

## **СЪОБЩЕНИЕ**

ОБЩИНА ДУЛОВО на основание чл.6, ал.9 и ал.10 от Наредбата за условията и реда за извършване оценка на въздействието върху околната среда (НУРИОВОС), уведомява всички заинтересовани физически и юридически лица, че осигурява обществен достъп до Информацията за преценяване необходимостта от ОВОС на инвестиционно предложение:

**„ИЗГРАЖДАНЕ НА ДИРЕКТЕН РАЗПРЕДЕЛИТЕЛЕН ГАЗОПРОВОД ЗА ЗАХРАНВАНЕ НА БЪДЕЩА ПРОИЗВОДСТВЕНА ПЛОЩАДКА, ЗА ПРОИЗВОДСТВО НА ПРОДУКТИ ОТ ИНДУСТРИАЛНИ МИНЕРАЛИ В ГРАД ДУЛОВО – ПРОМИШЛЕНА ЗОНА - ЮГ”**

**МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ: НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ДУЛОВО: ЗЕМЛИЩЕ С. ОКОРШ, ЗЕМЛИЩЕ С. ВОКИЛ, ЗЕМЛИЩЕ С. РАЗДЕЛ, ЗЕМЛИЩЕ С. ЧЕРНИК И ЗЕМЛИЩЕ ГР. ДУЛОВО.**

**КРАЙНА ТОЧКА НА ТРАСЕТО: ПИ 24030.502.28 ПО КК И КР НА ГР. ДУЛОВО**

**С ВЪЗЛОЖИТЕЛ: „КАОЛИН” ЕАД, ГРАД СЕНОВО**

в срок до 04.12.2019г. включително

Информацията за преценяване на необходимостта от ОВОС по Приложение №2 към чл.6 от НУРИОВОС е на разположение на заинтересованите страни всеки работен ден от 8:30ч.–12:00ч. и от 12:30ч.–17:00ч. четиринадесет дни от датата на обявяването (20.11.2019г.) в сградата на Община Дулово, ул. „Васил Левски” №18 и на интернет сайта на Община Дулово.

Възражения, мнения и препоръки се приемат през указания период на посочения адрес.

М. Златев  
19.11.19



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  
Министерство на околната среда и водите  
РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ ПО ОКОЛНА СРЕДА И ВОДИ - РУСЕ

Изм. № 10-4188 (11)

Русе, 06.11.2019г.

ОБЩИНА - гр. ДУЛОВО  
Силистренска област  
Вх. № 8672 / 19.11.19

ДО:

ОБЩИНА ИСПЕРИХ

КМЕТСТВО СЕЛО ЛЪВИНО

КМЕТСТВО СЕЛО КИТАНЧЕВО

КМЕТСТВО СЕЛО СРЕДОСЕЛЦИ

КМЕТСТВО СЕЛО ПЕЧЕНИЦА

КМЕТСТВО СЕЛО ДЕЛЧЕВО

ОБЩИНА ДУЛОВО

КМЕТСТВО СЕЛО ОКОРШ

КМЕТСТВО СЕЛО ВОКИЛ

КМЕТСТВО СЕЛО РАЗДЕЛ

КМЕТСТВО СЕЛО ЧЕРНИК

КОПИЕ

“КАОЛИН” ЕАД

minav@kaolin.bg

*Относно: Постъпила в РИОСВ-Русе с вх. № АО-4188-(9)-01.11.2019 г. информация за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) за инвестиционно предложение за „Изграждане на директен разпределителен газопровод за захранване на бъдеща производствена площадка, за производство на продукти от индустриални минерали, в гр. Дулово – Промислена зона - Юг“*

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН/УВАЖАЕМА ГОСПОЖО КМЕТ НА ОБЩИНА/КМЕТСТВО,**

Във връзка с разпоредбите на чл. 6, ал. 9, т. 2 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда - Наредбата за ОВОС (ДВ, бр. 25 от 2003 г., изм. и доп. ... ДВ, бр. 67 от 2019 г.)*, приложено, Ви предоставям информацията за преценяване на необходимостта от ОВОС за цитираното инвестиционно предложение.

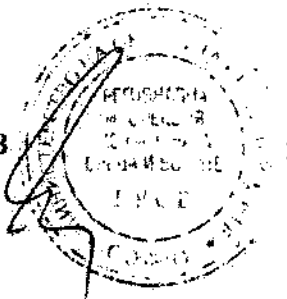
За изясняване на обществения интерес към инвестиционната инициатива, в срок до 3 дни след получаването на информацията, следва да осигурите обществен достъп до същата за най-малко 14

дни, като поставите съобщение на интернет страницата си и на обществено място за достъпа до информацията и за изразяване на становища от заинтересувани лица. В срок до 3 дни след изтичането на горния 14-дневен срок, трябва да изпратите в РИОСВ-Русе резултатите от обществения достъп, в т.ч. по начина на осигуряването му по образец съгласно приложение № 7 на Наредбата за ОВОС.

Приложение - Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС с вх. № АО-4188-(9)-01.11.2019 г. по електронен път и в електронен вид.

С уважение,

**ИНЖ. ЛЮБОМИР АТАНАСОВ**  
**ДИРЕКТОР НА РИОСВ-РУСЕ**





ДО

ДИРЕКТОРА НА РИОСВ-РУСЕ

ИСКАНЕ

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС)

от  
„КАОЛИН“ ЕАД,  
ЕИК 837182866,

Седалище и адрес на управление: гр. Сеново, община Ветово, област Русе, ул. „Дъбрава“ N 8,  
Представявано от изпълнителните директор: Димитър Ангелов и Радмир Чолаков, действащи  
чрез упълномощения представител Мина Александрова Вълева – Радкова

Лице за контакти: Мина Вълева – Радкова, тел. 0899 696 888, email: minav@kaolin.bg

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН АТАНАСОВ,**

Моля на „Каолин“ ЕАД да бъде издадено решение за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС за инвестиционно предложение: *„Изграждане на директен разпределителен газопровод за захранване с природен газ на бъдеща производствена площадка в гр. Дулово – Промислена зона – Юг“*

Инвестиционното предложение (ИП) за *„Изграждане на директен разпределителен газопровод за захранване с природен газ на бъдеща производствена площадка в гр. Дулово – Промислена зона – Юг“* е ново инвестиционно предложение, в категория инфраструктурен линеен обект.

Осъществяването му е неделимо свързано с изготвяне на Подробен устройствен план – Парцеларен план за елементите на техническата инфраструктура извън границите на урбанизираните територии (ПУП-ПП) и одобряване на трасето на разпределителния газопровод.

Целта на ИП и ПУП-ПП е захранване с природен газ на промишлен терен, включващ и ПИ с идентификатори 24030.502.27 и 24030.502.28 по КК на гр. Дулово, Промислена зона – Юг. В производствената площадка, в бъдеще се планира да се изградят нова производствена мощност за производство на продукти от индустриални минерали (производството на различни марки каолин и кварцов пясък, шамот, калциниран каолин и др.).

Природния газ, намалява с до 50% емисиите на парникови газове, емисиите на вредни вещества във въздуха и елиминира емисии от серни окиси, прах и сажда.

За свързването на площадка Дулово, към газопрепосната мрежа на „Булгартрансгаз“ ЕАД, са извършени пред-проектни проучвания, на базата на които е избран най-икономически изгоден вариант, с които до максимална степен е съобразено незасягането на защитени територии и защитени зони от екологичната мрежа натура 2000.

Целта на настоящата процедура по преценяване на необходимостта от ОВОС, е РИОСВ Русе, да определи степента на значимост на въздействието върху околната среда, за конкретното инвестиционно намерение, съобразно критериите посочени в чл. 93, ал.4 от ЗООС. Получените в хода становища, констатации или резултати от консултации с Вас, че бъдат взети в предвид. В тази връзка стремежа на „Каолин“ ЕАД е да предостави достатъчно обхватна информация за целия строително-монтажен процес, а при наличие на фактори оказващи отрицателните въздействия, същите могат да бъдат идентифицирани в самото начало, вземайки адекватни решения и необходими задължителни мерки за намаляването на последствията от тях.

*(посочва се характерът на инвестиционното предложение, в т.ч. дали е за ново инвестиционно предложение или за разширяване или изменение на инвестиционно предложение съгласно приложения № 1 или приложение № 2 към ЗООС)*

**Прилагаме:**

1. Информацията по приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда:
  - \* един екземпляр на хартиен носител;
  - \* един екземпляр на електронен носител.

2. Информация за датата и начина на заплащане на дължимата такса по Тарифата.

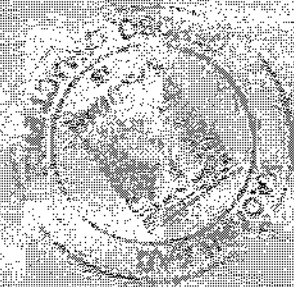
Желая решението да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.

Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща.

Желая решението да бъде получено чрез лицензиран пощенски оператор.

Дата:.....01.11.2019.....

Уведомител:..........





РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  
Министерство на околната среда и водите  
РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ ПО ОКОЛНА СРЕДА И ВОДИ - РУСЕ

Изх. №  
Русе

10-4188-12)  
10.10.2019



ДО  
Г-ЖА МИНА ВЪЛЛЕВА - РАДКОВА  
УПЪЛНОМОЩЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ НА  
"КАОЛИН" ЕАД  
ул. "Дъбрани" № 8  
гр. Сеново, общ. Ветово

КОПИЕ:

ОБЩИНА ИСПЕРИХ  
КМЕТСТВО СЕЛО ЛЪВИНО  
КМЕТСТВО СЕЛО КИТАНЧЕВО  
КМЕТСТВО СЕЛО СРЕДОСЕЛЦИ  
КМЕТСТВО СЕЛО ПЕЧЕНИЦА  
КМЕТСТВО СЕЛО ДЕЛЧЕВО  
ОБЩИНА ДУДОВО  
КМЕТСТВО СЕЛО ОКОЛШИ  
КМЕТСТВО СЕЛО ВОКИЛ  
КМЕТСТВО СЕЛО РАЗДЕЛ  
КМЕТСТВО СЕЛО ЧЕРНИК

Относно: Постъпило в РИОСВ-Русе уведомление за инвестиционно предложение, вх. № 10-4188/25.09.2019 г., за "Изграждане на директен разпределителен газопровод за захранване на бъдеща производствена площадка, за производство на продукти от индустриални минерали, в гр. Дудово - Произвателна зона - Юг"

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ВЪЛЛЕВА,

Във връзка с вписаната документация и на основание чл. 5, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда - Наредбата за ОВОС (ДВ, бр. 25/2003 г., изм. и доп. ... ДВ, бр. 67/2019 г.), Ви информирам за следното по отношение на:

1. Инспекцията на Глава шеста от Закона за опазване на околната среда - ЗОС (ДВ, бр. 91/2002 г., изм. и доп. ... ДВ, бр. 36/2019 г.);

Предмет на инвестиционното предложение (ИП) е линеен инфраструктурен обект - директен разпределителен газопровод. Същият се планира с цел захранване на бъдеща площадка за производство на продукти от индустриални минерали с местоположение поземлени имоти с идентификатори 24030.502.28 и 24030.502.27 по кадастралната карта и кадастралните регистри на гр. Дулово. От страна на РИОСВ-Русе, с писмо с Изх. № АО-705-(4)-26.02.2019 г., за предвиденото производство, вече е указана приложимата процедура по Глава шеста на ЗООС, която в случай е преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС).

Новопредвиденият с настоящото ИП директен разпределителен газопровод е със следните технически параметри:

- индикативна дължина 34.7 км.;
- начална точка - Автоматична газоразпределителна станция (АГРС) - Исперих;
- крайна точка - площадка гр. Дулово, Промислена зона - Юг, собственост на „Каолин“ ЕАД;
- материал на газопровода - PEHD 100, SDR 11 (полиетиленовите тръби висока плътност);
- работно налягане - 1.0 MPa;
- диаметър на тръбите - 200 мм.

Газопроводът минава от границата на АГРС - Исперих, собственост на „Българтрансгаз“ ЕАД, като през първите 915 м съвместява действащ сервитут на разпределителен газопровод АГРС - Исперих - гр. Каолиново, собственост на „Каолин“ ЕАД. След това трасето продължава на изток, като преминава изключително в полски пътща, като в определени случаи, трасето преминава през земи общинска собственост и гори от държавен горски фонд.

Изграждането на газопровода ще се извърши в следния технологичен ред:

- Подготвителни работи;
- Изкопни работи за траншея с широчина от 60 см и проектна дълбочина от 150 см;
- Монтаж на газопровода;
- Полагане в траншеята и заваръчно-монтажни работи по технологичните прекъсвания;
- Засипване на газопровода в траншеята;
- Полагане на сигнална лента с медни проводници;
- Окончателно засипване и уплътняване на траншеята;
- Рекултивация на засегнатите земи;
- Вътрешно очакване и продухване на газопровода;
- Монтиране на линейни спирателни кранове;
- Изпитване на газопровода;
- Маркиране на трасето.

Предвид гореизложеното, разглеждайки в нейната цялост, Вашата инвестиционна инициатива представлява изменение и разширение на ИП за производство на продукти от индустриални минерали с местоположение поземлени имоти с идентификатори 24030.502.28 и 24030.502.27 по кадастралната карта и кадастралните регистри на гр. Дулово. Същото изменение и разширение е свързано и със засягане на други имоти, на територията на две общини - Община Исперих и Община Дулово. Във връзка с това и на основание чл. 93, ал. 1, т. 2 на ЗООС, заявеното ИП за изграждане на директен разпределителен газопровод следва да бъде подложено на процедура за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС.

Реализирането на ИП е свързано с неотменно изготвяне и одобряване на Подробен устройствен план - парцеларен план за елементите на техническата инфраструктура по реда на Закона за устройство на територията.

Информирам Ви, че с чл. 93, ал. 9 от ЗООС е дадена възможност, чрез изрично изявяване и искане от възложителя, да се проведе задължителна ОВОС, без да се извършва преценяване на необходимостта от ОВОС.

III. Искванията на чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие - ЗБР (ДВ, бр. 77/2002 г. изм. и доп. ... ДВ, бр. 98/2018 г.):

Трасето на планирания газопровод:

- не попада в границите на защитена територия по смисъла на Закона за защитените територии (ДВ, бр. 133/1998 г., изм. и доп. ... ДВ, бр. 1/2019 г.);

- не попада в границите на защитени зони по смисъла на ЗБР. Част от предлагания се линеен обект граничи със защитена зона ВГ0002062 „Лудогорие“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-837/2008 г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 11/2009 г.), променена със Заповед РД-79/28.01.2013 г.

На основание чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предметна и целите на опазване на защитените зони - Наредбата за ОС (ДВ, бр. 73/2007 г., ... изм. и доп. ДВ, бр. 3/2018 г.), ИП подлежи на Оценка за съвместимост с предмета и целите на опазване в защитените зони от мрежата Natura 2000. Съгласно чл. 31, ал. 4 от ЗБР, оценката за съвместимост ще се извърши чрез процедурата за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС (процедурата по точка 1).

Във връзка с чл. 40, ал. 1 на Наредбата за ОС, приемам уведомление с вх. № АО-4188/25.09.2019 г., едновременно и като уведомление по чл. 10 горната наредба.

III. В качеството си на възложителя на инвестиционното предложение, следващите действия, които трябва да предприемете за провеждане на определената процедура, са:

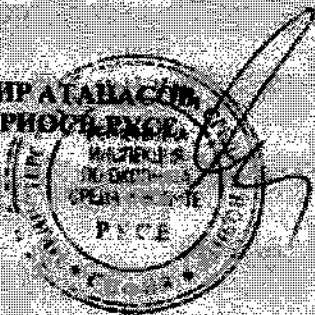
1. Да внесете в "Административно обслужване" на РИОСВ-Русе писмено искане за издаване на решение по образец съгласно Приложение № 6, към което да приложите разработена информация по Приложение 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС. Информацията се подава на хартиен и електронен носител. Имате задължение да осигурите еднаквост на съдържанието на хартиения и в електронния носител. В обхвата на информацията да се включат и дейностите по рекултивация на засегнатите земи.
2. Съгласно чл. 1, ал. 5, т. 1 на Тарифата за таксите, които се събират в системата на Министерството на околната среда и водите (ДВ, бр. 39/2011 г. изм. и доп. ДВ, бр. 3/2018 г.), държавната такса, която е необходимо да заплатите в регионалната инспекция за издаване на решение за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС е 500 лв. Заплащането на таксата може да се извърши и по банков път, по сметка: IBAN BG 30 FINV 91503104264105. BIC FINV BGSE.

За изясняване на обществен интерес по чл. 93, ал. 4, т. 4 на ЗООС, по реда на чл. 6, ал. 9 на Наредбата за ОВОС, РИОСВ-Русе ще осигури достъп до горната информация за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС, като:

1. Послава съобщение за най-малко 14 дни на своята интернет страница;
2. Предостави електронен носител на информацията на засегнатите общини и кметства, които следва да осигурят 14-дневен обществен достъп до документацията. В срок до 3 дни след изтичането на 14-дневния срок, общините и кметствата трябва да изпратят до РИОСВ-Русе резултатите от обществения достъп, в т.ч. за начина на осигуряването му, по образец съгласно Приложение № 7 на Наредбата за ОВОС.

С уважение,

**ИНЖ. ЛЮБОМИР АТАВАСКИВ**  
ДИРЕКТОР НА РИОСВ-РУСЕ





**ИНФОРМАЦИЯ**  
**ЗА ПРЕЦЕНЯВАНЕ НА НЕОБХОДИМОСТТА**  
**ОТ ИЗВЪРШВАНЕ НА ОЦЕНКА НА**  
**ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА**  
**(ОВОС)**

**на инвестиционно предложение за**

**„Изграждане на директен разпределителен**  
**газопровод за захранване с природен газ на бъдеща**  
**производствена площадка в гр. Дулово –**  
**Промислена зона – Юг“**

**Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за условията и реда за**  
**извършване на оценка на въздействието върху околната среда**  
**(ДВ, бр. 25/2003 г., посл. изм. и доп. ДВ, бр. 67/2019 г.)**

**октомври, 2019 г.**

## **ИНФОРМАЦИЯ ЗА КОНТАКТ С ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**

*1.1. Име, местожителство, гражданство на възложителя - физическо лице, търговско наименование, седалище и единен идентификационен номер на юридическото лице*

**Възложител – „КАОЛИН“ ЕАД**

**Представявано от:** изпълнителните директори Димитър Димитров Ангелов и Радомир Чолаков, действащи чрез пълномощника Мина Вълева

**Седалище –** гр. Сеново, Общ. Ветово, обл. Русе, ул. „Дъбрава“ № 8.

**ЕИК 827182866**

*1.2. Пълен пощенски адрес*

гр. Сеново, Общ. Ветово, Обл. Русе, ул. „Дъбрава“ № 8, пк 7039

*1.3. Телефон, факс и e-mail*

**Телефон:** 0899 696 888

**E-mail:** office@kaolin.bg

*1.4. Лица за контакт*

**Мина Вълева – тел:** 0899 696 888; **e-mail:** office@kaolin.bg; minav@kaolin.bg

## **РЕЗЮМЕ НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ**

*1. Характеристики на инвестиционното предложение:*

Информацията за преценяване на необходимостта от ОВОС е разработена във връзка с дадени указания в писмо на РИОСВ-Русе с изх. № АО-4188-(2)/10.10.2019 г.

Разглежданото инвестиционно предложение (ИП) за „Изграждане на директен разпределителен газопровод за захранване с природен газ на бъдеща производствена площадка в гр. Дулово – Промислена зона – Юг“ е ново инвестиционно предложение, в категория инфраструктурен линеен обект. Осъществяването му е неразривно свързано с изготвяне на Подробен устройствен план – Парцеларен план за елементите на техническата инфраструктура извън границите на урбанизираните територии (ПУП-ПП) и одобряване на трасето на разпределителния газопровод.

Целта на ИП и ПУП-ПП е захранване с природен газ на промишлен терен, включващ ПИ с идентификатори 24030.502.27 и 24030.502.28 по КК на гр. Дулово, Промислена зона – Юг. В промишления терен в бъдеще се планира да се изгради нова производствена мощност за производство на продукти от индустриални минерали (производството на различни марки

каолин и кварцов пясък, шпалот, калциниран каолин).

Реализацията на производственото предприятие ще се осъществи след провеждане на приложимата процедура за преценяване на необходимостта от ОВОС, определена с писмо на РИОСВ-Русе с изх. № АО 705-(4)/26.02.2019 г. Далечните указания в цитираното писмо на компетентния орган ще бъдат изпълнени от „Каолин“ ЕАД след прецизиране на всички параметри на идейния проект, в т.ч. конкретизиране на технологичните процеси, както и основните и съответстващи производствени съоръжения и мощности, които ще са налични на площадката на възложителя.

**а) Размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем, производителност, обхват, оформление на инвестиционното предложение в неговата цялост**

Настоящото инвестиционно предложение на „Каолин“ ЕАД - „Изграждане на директен разпределителен газопровод за захранване с природен газ на бъдеща производствена площадка в гр. Дулово – Промислена зона – Юг“ касае инфраструктурно осигуряване (газоснабдяване) на собствен промишлен терен на дружеството, чрез присъединяване към преносната система на „Булгартрансгаз“ ЕАД.

Съществуващата преносна система на „Булгартрансгаз“ ЕАД е изградена за  $P_{раб.} = 5,4$  Мра., като газоснабдяването на населените места и промишлените потребители се осъществява чрез разпределителни газопроводи, започващи от Автоматични Газорегулаторни Станции (АГРС), с максимално работно налягане  $P_{раб.} = 1,6$  Мра.

„Каолин“ ЕАД е потребител на природен газ в производствените си площадки в гр. Ветово, гр. Сеново и гр. Каолиново, като е присъединен съответно към АГРС Разград и АГРС Исперих, чрез собствени директни разпределителни газопроводи с  $P_{раб.} = 1,0$  Мра. Новият директен разпределителен газопровод се предлага със същото работно налягане -  $P_{раб.} = 1,0$  Мра.

Съгласно изготвено предпроектно проучване, възможните точки за присъединяване на промишления терен в гр. Дулово към съществуващата преносна система на „Булгартрансгаз“ ЕАД са:

- АГРС Исперих
- АГРС Силистра
- Кранов възел Срацимир

Предвид възможните точки на присъединяване (начални точки на трасето на директния разпределителен газопровод), са разгледани три алтернативни трасета на газопровода, описани по-долу:

**А) Вариант 1 - АГРС Исперих – площадка „Каолин“ ЕАД гр. Дулово**

Трасето на газопровода започва от оградата на АГРС Исперих и в продължение на 915м. съвместява действащ сервитут на газопровода АГРС Исперих – гр. Каолиново, собственост на „Каолин“ ЕАД. Това решение за съвместяване на действащия сервитут е обосновано от

факта, че АГРС Исперих го обграждат тежки релефни форми и терени в урбанизирана територия. В този участък става пресичането на републикански път III 234. След пресичането на републиканския път трасето се отправя в посока изток до достигане на площадката на „Каолин“ ЕАД в гр. Дулово. Общата проектна дължина на трасето по Вариант 1 е приблизително около 34 700 д.м.

С този вариант не е предвидено спирателно съоръжение за присъединяване, поради факта, че такова трябва да бъде изградено на територията на АГРС Исперих, по техническа преценка на „Булгартрансгаз“ ЕАД.

Трасето на газопровода по Вариант 1 преминава на територията на две области, две общини и засяга следните земи по трайно предназначение на територията с площи приблизително около:

**Област Разград, Община Исперих:**

- Земеделска територия - 13 800 д.м.
- Територия на транспорта - 400 д.м.
- Горска територия - 12 д.м.
- Урбанизирана територия - 455 д.м.

**Област Силистра, Община Дулово:**

- Земеделска територия - 20 100 д.м.
- Територия на транспорта - 5 д.м.
- Горска територия - 20 д.м.

**Пресичане на републиканска пътна мрежа и релсови пътища на БДЖ:**

- Пресича републикански път III 234, успоредно на газопровод за с. Каолиново.
- Пресича общински път за с. Раздел;
- Не пресича инфраструктура на БДЖ.

**Пресичане на защитени територии и зони:**

Трасето на газопровода не преминава през защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии и/или защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

**Б) Вариант 2: АГРС Силистра – площадка „Каолин“ ЕАД гр. Дулово**

Трасето на газопровода започва от площадката на АГРС Силистра и се развива в южна посока

до промишления терен в гр. Дулово. Общата проектна дължина на трасето по Вариант 2 е приблизително около 51 163 л.м.

С този вариант не е предвидено спирателно съоръжение за присъединяване, поради факта, че такова трябва да бъде изградено на територията на АГРС Силистра. „Булгартрансгаз“ ЕАД, ще прецени къде да бъде разположен КВ.

Трасето на газопровода по Вариант 2 преминава на територията на една област - Силистра, три общини и засяга следните земи по трайно предназначение на територията, с площи приблизително около:

#### Община Силистра:

- Земеделска територия - 18 780 л.м.
- Територия на транспорта - 239 л.м.
- Горска територия - 918 л.м.
- Урбанизирана територия - 563 л.м.

#### Община Алфатар:

- Земеделска територия - 13 292 л.м.
- Територия на транспорта - 286 л.м.

#### Община Дулово:

- Земеделска територия - 16 763 л.м.
- Територия на транспорта - 99 л.м.
- Горска територия - 223 л.м.

#### Пресичане на републиканска пътна мрежа и релсови пътища на БДЖ.

- Пресича републикански път I 7;
- релсов път на БДЖ
- Пресича републикански път III 701;
- Пресича републикански път I 7;
- Пресича общински път с. Бабук – с. Професор Шишково;

#### Пресичане на защитени територии и зони.

Вариант 2 на трасето на газопровода, не попада в защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, но засяга следните защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие:

- ⇒ В участък от около 1 340 л.м., трасето на газопровода попада в защитена зона BG0002062 „Лудогорие“ за опазване на дивите птици.
- ⇒ В участък от около 70 л.м., трасето на газопровода попада в защитена зона BG0000168 „Лудогорие“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, определена съгласно чл. 6, ал. 1, т. 1 и т. 2 от ЗБР.
- ⇒ В участък от около 990 л.м., трасето на газопровода попада в защитена зона BG0000169 „Лудогорие-Сребърна“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, определена съгласно чл. 6, ал. 1, т. 1 и т. 2 от ЗБР.

#### **В) Вариант 3: КВ Страцимир – площадка „Каолин“ ЕАД гр. Дулово**

Трасето на газопровода започва от КВ Страцимир, част от преносен газопровод Добрич Силистра, предвиден за търговското газоснабдяване на Общините Алфатар и Дулово. Общата проектна дължина на трасето по Вариант 3 е около 44 900 л.м.

Крановият възел (КВ) се намира в частен имот с вече наложени сервитутни права и ограничения на ползването на земеделската земя. В първите 14 313 л.м., върви на запад, в ново трасе, като след това се отправя на юг, в същото трасе, на вариант 2 от АГРС Силистра, до достигане на площадката на „Каолин“ ЕАД в гр. Дулово.

С този вариант трябва да бъде предвидено изграждането на нов АГРС заедно със спирателно съоръжение за присъединяване. Това налага придобиване на права върху имот, подходящ за изграждане на АГРС, както и устройствено планиране и работно проектиране на следните подобекти:

- „Преносен газопровод от КВ Страцимир до АГРС Страцимир“
- „АГРС“ Страцимир.

Трасето на газопровода по Вариант 3 преминава на територията на една област - Силистра, три общини и засяга следните земи по трайно предназначение на територията с площи приблизително около:

#### **Община Силистра:**

- Земеделска територия - 7 114 л.м.
- Територия на транспорта - 863 л.м.

#### **Община Алфатар:**

- Земеделска територия - 19 560 л.м.
- Територия на транспорта - 320 л.м.

- Горска територия - 30 д.м.

#### Община Дулово:

- Земелеска територия - 16 673 д.м.
- Територия на транспорта - 99 д.м.
- Горска територия - 223 д.м.

#### Пресичане на републиканска пътна мрежа и релсови пътища на БДЖ:

- Пресича републикански път I 7;
- релсов път на БДЖ;
- Пресича републикански път II 701;
- Пресича републикански път I 7;
- Пресича републикански път I 7;
- релсов път на БДЖ

#### Пресичане на защитени територии и зони:

Вариант 3 на трасето на газопровода, не попада в защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии*, но засяга следните защитени зони по смисъла на *Закона за биологичното разнообразие*:

- ⇒ В участък от около 460 д.м., трасето на газопровода попада в защитена зона BG0000168 „Лудогорие“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, определена съгласно чл. 6, ал. 1, т. 1 и т. 2 от ЗБР.
- ⇒ В участък от около 6 950 д.м., трасето на газопровода попада в защитена зона BG0002039 „Хърсовска река“, обявена със Заповед № РД-74/ 28 януари 2013 г. на министъра на околната среда и водите. В този участък се намира и крановият възел, както и преносния газопровод, поради което няма друго изгодно техническо решение.

#### Критерии за избор на трасе на Директния разпределителен газопровод:

За всяка една точка на присъединяване е извършено детайлно пред-проектно проучване, като е направен избор за най-благоприятен вариант – **Вариант 1: АГРС Исперих – площадка „Каолиц“ ЕАД гр. Дулово**. Трасето на разпределителен газопровод е разработено, съобразявайки действащата към момента нормативна уредба относно този род обекти, както и постигането на следните цели:

- Избор на най-подходящ материал за изграждане на газопровода;
- Вариант подходящ за проектиране и изграждане на газопровода;
- Избор на икономически най-изгоден вариант на трасе на газопровода;

- Избор на най-безконфликтен вариант на трасе на газопровода, съблюдавайки екологичното законодателство;
- Избор на най-безконфликтен вариант на трасе на газопровода, съблюдавайки собствеността и ползването на земеделски земи;
- Избор на най-безконфликтен вариант на трасе на газопровода, съблюдавайки горските територии;
- Избор на най-безконфликтен вариант на трасе на газопровода, съблюдавайки пресичането на пътища от републиканската и общинската пътна инфраструктура и най-вече релсовите пътища на БДЖ;

Обобщение на възможните варианти на проектния директен разпределителен газопровод е представено в Таблица 1.

Таблица 1 Обобщение на вариантите на проектния директен разпределителен газопровод

№	Показател	Мерни единици	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3
1.	Дължина между начална и крайна точка на трасето	л.м.	26 100*	34 855*	30 366*
2.	Проектна дължина на трасето	л.м.	34 700*	51 162*	44 973*
3.	Проектен диаметър на газопровода, Ф	мм	200	200	200
4.	Максимална проходимост на природен газ	Нкуб.м	10 000	8 000	9 000
5.	Брой области, през които преминава трасето	бр.	2	1	1
6.	Брой общини, през които преминава трасето	бр.	2	3	3
7.	Засегнати от трасето територии на селското стопанство	л.м.	33 836	48 835	43 347
8.	Засегнати от трасето територии на горското стопанство	л.м.	31	1 141	253
9.	Засегнати от трасето територии на транспорта	л.м.	376	624	1 282
10.	Засегнати от трасето урбанизирани територии	л.м.	454	563	0
11.	Засегнати от трасето територии на водни обекти	л.м.	0	0	0
12.	Пресичания на републикански и общински пътища	бр.	2	4	4
13.	Пресичания на инфраструктура на БДЖ	бр.	0	1	2
14.	Необходимост от изграждане на допълнителни съоръжения (препосен)	бр.	0	0	2

Информация за прецизиране на възможностите от ОВРС на инвестиционна предложение за Изграждане на директен разпределителен газопровод за крайване с природен газ на бъдещи крайнодоходни площадки в гр. Дунав - Промислената Юг



№	Показател	Мерна единица	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3
	газопровод (АГРС/КВ)				
15	Засегнати защитени територии	бр.	0	0	0
16	Засегнати защитени зони	бр.	0	3	2

\*Забележка: Посочените д.м. са приблизителни

Видно от описанието, Вариант 1 на газопровода е предпочитаната алтернатива по следните критерии:

- ⇒ Икономическа целесъобразност: дължината на трасето в максимална степен се доближава до абсолютната права, респективно най-късо разстояние между точката на присъединяване и промишлената площадка в гр. Дулово;
- ⇒ Не засяга защитени зони от екологичната мрежа Natura 2000, с което се предотвратява възможността за пряко унищожаване на видове и местообитания, предмет на опазване в защитените зони.

**Избраният вариант на трасе ще се изпълни при следните параметри:**

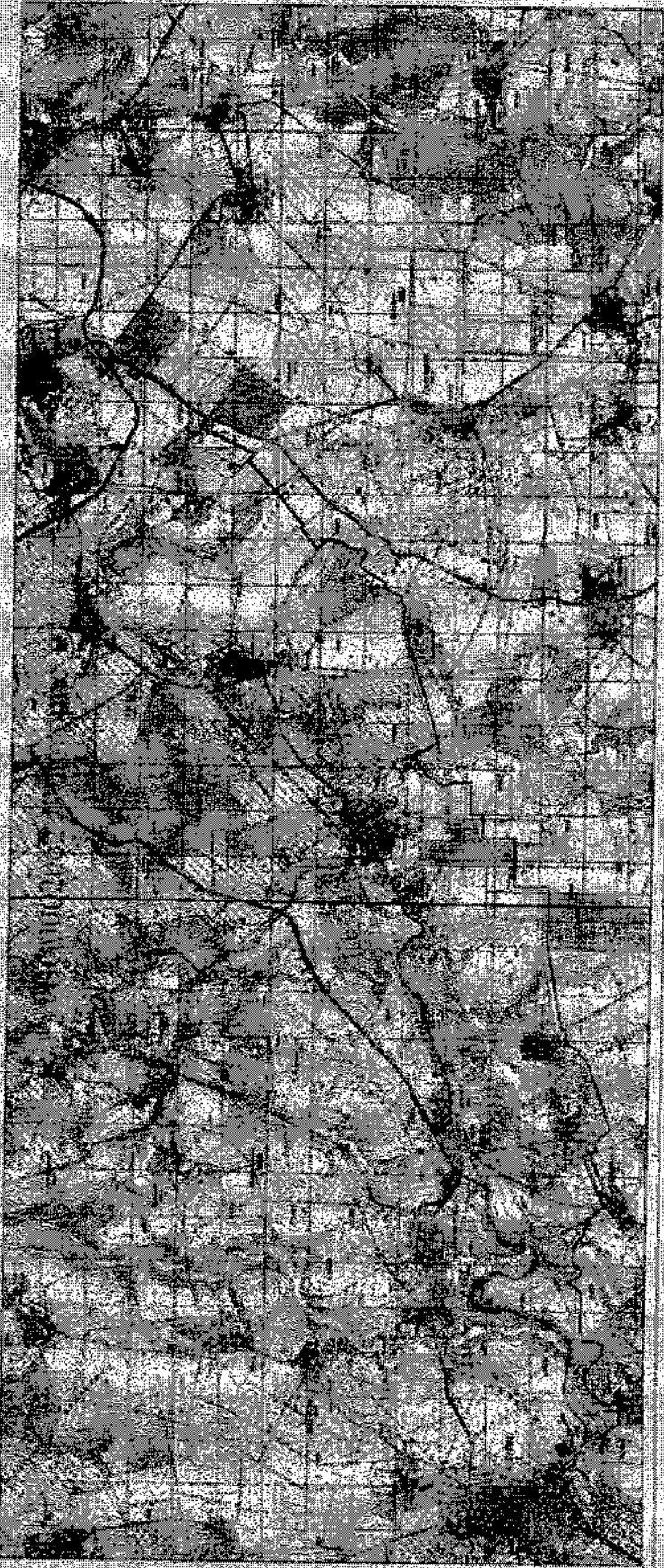
- Начало на трасето - Кранов възел в площадка АГРС - Исперих собственост на „Булгартрансгаз“ ЕАД
- Материал на газопровода - полиетилен висока плътност (PE100, SDR11 отговарящи на изискванията на БДС EN 12007-2.)
- Проектно налягане на газопровода - 1.0 МПа;
- Работно налягане на газопровода - 1.0 МПа;
- Диаметър на газопровода -  $\varnothing$  200 мм;
- Максимална проектна скорост -  $V=10$  m/s;
- Температура на работната среда (газа) - от 5°C до 20°C;
- Дължина на ДРТ - 34 700 д.м.
- Пряко засегната площ от СМР на ДРТ - 70 000 м<sup>2</sup>

Предвиденият материал, предложен за проектиране и изграждане на газопровода е PEHD 100, SDR11 (полиетилен висока плътност с работно налягане 1.0 Мпа). Теоретично, полиетилен висока плътност е със 100 годишен гаранционен период. Това предполага, че след въвеждането на газопровода в експлоатация, нуждата от аварийни ремонти в следствие от физическо остаряване на материала, както и изкопни работи в засегнатите терени е сведена до минимум.

Работното налягане на газопровода, представлява отправен фактор при определяне на изискванията на законовата нормативна уредба. Работното налягане в новопроектираният

газопровод е  $P_{\text{раб}}=1,0 \text{ Мра}$ , което го класифицира като разпределителен. Разпределителните газопроводи доставят природен газ до различните групи потребители в урбанизираните територии, а именно: битови, обществено-административни и промишлени. Местоположението на разпределителните газопроводи е определено от нормативната уредба в уличното платно и тротоарите, като съвместява местоположението си с останалите елементи на инженерната инфраструктура като: електрически кабели до 20 kW, водопроводи, оптични и други комуникационни кабели и канализационни и отводнителни системи.

Вариант 1 на трасе за ДРГ, АГРС Исперих – площадка „Каолин“ ЕАД гр. Дулово е представен на следващата Фигура



Фигура 1. Трасе на Директен разпределителен газопровод АГРС Исперих – площадка „Каолин“ ЕАД гр. Дулово

Информация за проектиране на необходимостта от АГРС на цялата територия предоставяне за „Изградбата на директен разпределителен газопровод за изготвяне с маршрут от 107 км България“ предоставя площадка в гр. Дулово – Програма на вода – КЧ

**Обща използвана площ**

Трасето на газопровода започва от АГРС – Исперих. „Каолин“ ЕАД, има Договор за присъединяване към газопрееносната мрежа на „Булгартрансгаз“ ЕАД в АГРС – Исперих, като географското местоположение на началната и крайната точка площадка гр. Дулово, са изключително благоприятни.

Териториалния обхват на трасето на газопровода обхваща следните земища, приблизителни площи:

- **Община Исперих, Област Разград :**
  - земище на гр. Исперих - 767 л.м;
  - земище на с. Лъвино – 3 390 л.м;
  - земище на с. Китанчево – 1 222 л.м;
  - земище на с. Средноселци – 3 861 л.м;
  - земище на с. Печеница – 2 414 л.м;
  - земище на с. Делчево – 2 931 л.м;
- **Община Дулово, Област Силистра :**
  - земище на с. Окорш – 12 700 л.м;
  - земище на с. Вокил – 1 881 л.м;
  - земище на с. Раздел – 4 030 л.м;
  - земище на с. Черник – 1 596 л.м;

Общата използвана площ по време на строителството ще включва дължината на газопровода (около 34,5 км) по строителната полоса. Предвижда се строителната полоса да бъде предимно в обхвата на сервитута, като размерите ѝ ще са около 70 000 м<sup>2</sup>.

Трасето на разпределителния газопровод върви основно в полски пътища по кадастралната карта, като същите са материализирани на място и се използват в момента от земеделските стопани. В изолирани случаи, трасето преминава през земи общинска собственост и гори от ДГФ.

Предвид газопровода в полските пътища, за осъществяване на СМР, не се предвижда изграждането на подходи или нова инфраструктура.

Поради характера на изкопните работи и естеството на земите през които преминава газопровода не се предвиждат взривни работи.

**б) Взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения**

За реализацията на инвестиционното предложение е необходимо изготвяне на Подробен устройствен план – парцеларен план на елементите на инфраструктурата извън урбанизираните територии. Съгласно чл. 124а, ал.1 от ЗУТ, Разрешение за изработване на проект за подробен устройствен план се дава с решение на общинския съвет по предложение

на кмета на общината. По този ред се разрешава и изработването на проект за подробен устройствен план поземлени имоти извън границите на урбанизираните територии.

Съгласно чл. 124а, ал.4 от ЗУТ, „Каолин“ ЕАД е заявило искане за издаване на разрешение за изработване на ПУП-III при условията на чл.124а, ал.1 и ал.5 пред :

- Кмета на Община Исперих;
- Кмета на Община Дулово;
- Министъра на МРРБ.

Към момента няма данни в Катастралната Карта за наличие на конфликт с други ПУП. На практика трасето на разпределителния газопровод, се движи в полски пътина, където вероятността за наличие на други инвестиционни намерения със сервитутни права, трябва да са отразени в КК и Катастралните Регистри.

На този етап не е установена връзка и кумулиране на Инвестиционното предложение с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения в обхвата на въздействие.

#### в) Използване на природни ресурси по време на строителството и експлоатацията на земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие

##### По време на строителството

Технологията на строителство на разпределителните газопроводи в извън урбанизираните територии на населените места, използва изцяло изкопаната пръст от траншеята, като след полагане на газопровода се връща обратно. При осъществяване на изкопните работи е предвидено, диференцирано депониране първо на 40 см от хумусният слой и останалият изкоп, като в последствие се връщат в обратен ред. В проекта ще бъдат предвидени действия по рекултивация на всички засегнати земи. Не се предвижда ползването на вода.

Не се предвижда използването на земните недра, почвите и биологичното разнообразие като ресурс при строителството на ДРТ.

##### По време на експлоатацията

През експлоатационния период не се предвижда използването на природни ресурси, земните недра, почвите, водите и биологично разнообразие. Основните технологични процеси не са свързани с потребление на тези ресурси.

#### г) Генериране на отпадъци - видове, количества и начин на третиране и отпадъчни води

##### Генериране на отпадъци

Съгласно нормативните изисквания отпадъците, образувани по време на фазите на строителството и експлоатацията, се предвижда да се предават на организации, притежаващи разрешителни или регистрационен документ съгласно ЗУО за дейностите по третиране на отпадъци.

При изкопните работи, хумусният слой ще се отнема и съхранява в границите на строителната полоса. След приключване на строителството ще се използва за рекултивация на нарушените терени.

По време на строителството ще се генерират битови, производствени и строителни отпадъци. Предвижда се поддръжката на строителната техника, когато е необходимо, да се извършва в автосервизи, а не на територията на строителната площадка. Съгласно Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците (Обн., ДВ, бр. 66 от 8.08.2014 г.) се очакват следните видове отпадъци, показани по-долу:

- Пластмасови отпадъци – код 15 01 02 – в количества около 0,04 т. Генерираните стружки при фрезването на полиетиленовите тръби - ще се съхраняват в контейнери за временно съхранение и в последствие ще се извозват от специализирани фирми, притежаващи разрешение или регистрационен документ съгласно ЗУО, за рециклиране.
- Смесени битови отпадъци - код 20 03 01. Отпадъците ще се генерират от строителите в очаквани количества около 0,3 кг, на работник на ден и ще се съхраняват в специализирани контейнери за временно съхранение, като периодично ще се извозват от специализирана фирма, притежаваща разрешение или регистрационен документ съгласно ЗУО, на депо за битови отпадъци.
- Хартиени и картонени опаковки - код 15 01 01 в количества около 0,1 т. Генерираните опаковки от строителни материали и оборудване ще се съхраняват в контейнери за временно съхранение и в последствие ще се извозват от специализирани фирми, притежаващи разрешение или регистрационен документ съгласно ЗУО, за рециклиране.
- Метални опаковки – код 15 01 04 в количества около 0,05 т. Генерираните опаковки от строителни материали и оборудване - ще се съхраняват в контейнери за временно съхранение и в последствие ще се извозват от специализирани фирми, притежаващи разрешение или регистрационен документ съгласно ЗУО, за рециклиране.
- Смесени опаковки код 15 01 06 в количества около 0,05 т. Генерираните опаковки от строителни материали и оборудване - ще се съхраняват в контейнери за временно съхранение и в последствие ще се извозват от специализирани фирми, притежаващи разрешение или регистрационен документ съгласно ЗУО.
- Почви и камъни, различни от упоменатите в 17 05 03 – код 17 05 04. Генерираните излишни земни маси ще се използват за обратен насип, при направа на вертикалната планировка - за заравняване при приключване на строителните работи, а останалата част ще бъде депонирана на общински депа за земни маси.

#### **Отпадъчни води**

По отношение на битови отпадъчни води - не се предвижда лагер за строителите, а работниците ще бъдат извозвани всеки ден до и от активния работен участък. На място в рамките на строителната полоса ще им бъде осигурена химическа тоалетна, така че не се предвижда генериране на битови отпадъчни води.

Не се предвижда ползването на вода в процеса на СМР, и респективно мерки за нейното изхвърляне.

**д) Замърсяване и вредно въздействие; дискомфорт на околната среда**

При изграждане на инвестиционното предложение и експлоатацията му отсъстват условия за значими замърсявания, вредни въздействия и дискомфорт на околната среда. Трасето на газопровода не засяга населени места, освен в началния участък в урбанизираната територия на гр. Исперих. Информация за очакваното въздействие върху компонентите на околната среда и човешкото здраве се съдържа в раздел IV на настоящата информация.

**По време на строителството**

Не се очаква да се предизвика дискомфорт или значително вредно въздействие върху околната среда и хората, тъй като:

- очакваното замърсяване с прах и други вредни вещества от транспорта и строителните машини ще е незначително, в района на строителната полоса и пътят за достъп, ще е краткотрайно, временно и обратимо;
- генерираните отпадъци ще бъдат само временно съхранявани на място до тяхното извозване и последващо третиране и се очаква тяхното въздействие да бъде краткотрайно, временно, обратимо и незначително;
- генерираният шум от транспорта и строителните дейности, които ще са в района на строителната полоса и пътят за достъп се очаква да е незначителен, краткотраен, временен и обратим и не се очаква да окаже вредно въздействие.

**По време на експлоатацията**

Не се очаква да настъпи дискомфорт или значително вредно въздействие върху околната среда и хората, тъй като:

- ще има незначително, периодично генериране на прах и отпадъчни газове от обхождащите машини (леки превозни средства) в района на сервитута и пътят за достъп. Въздействието ще е незначително, краткотрайно, временно и обратимо и не се очаква да предизвика дискомфорт или да доведе до замърсяване и вредно въздействие.
- технологията на пренос на газ не включва източници на физически фактори. Няма източници на енергия, които да са свързани с каквато и да е емисия на свърхвисокочестотни електрически или магнитни полета, поради което не се очаква да настъпи дискомфорт или да има вредно въздействие върху околната среда и хората.

Предвид гореописаното не се очаква да се предизвика замърсяване, вредно въздействие или дискомфорт на околната среда по време на строителството и по време на експлоатацията на инвестиционното предложение.

**е) Риск от големи аварии и/или бедствия, които са свързани с инвестиционното**

### предложение

Разглежданото инвестиционно предложение не попада в обхвата на глава седма, раздел първи от Закона за опазване на околната среда.

Видът, характерът и мащабът на строителните дейности не създават предпоставки за възникване на големи аварии и/или бедствия, поради което се смята, че не съществува риск от поява на такива събития, пряко свързани с изграждането на инвестиционното предложение.

Съществуват рискове от неголеми инциденти, които са пряко свързани с вида на извършваните дейности (транспортни, изкопни, строителни, монтажни, заваръчни и т.н.). Основно рисковете за строителите са свързани с възможността за трудови злополуки и травматизъм, вследствие на нарушаване на изискванията за безопасност, нарушаване на правилата за работа с механизацията и съоръженията и повреди на машините, съоръженията, тежкотоварния транспорт и др. Рискове за здравето на строителите съществуват и от въздействието на специфични фактори, свързани с вида на конкретната изпълнявана дейност: прах; шум, вибрации; неблагоприятен микроклимат при работа на открито; заваръчни аерозоли; изгорели газове от транспортната и строителната механизация.

В периода на експлоатация, на територията на инвестиционното предложение могат да възникнат аварии и/или бедствия вследствие на:

- умишлени действия от трети страни, целящи да нанесат повреди на газопровода или случайни такива, свързани със строителни или други изкопни дейности;
- природни бедствия с катастрофален характер (земетресения);

Възможните последици от една авария се определят от размера на нарушението и от това, дали неконтролируемо изтичащият газ се разсейва в атмосферата без значителни отрицателни въздействия за период от време в което отсекащите защити в АГРС Исперих не се задействат (спиране притока на природен газ).

Очакваните последици при всички аварии, свързани с възпламеняване на неконтролируемо изтичащ природен газ, са в резултат от евентуално развитие на вторични пожари, по тъй като основната част от газопровода преминава през интензивно използвани земеделски земи, които в не малка част от година са под угар и не поддържат трайна растителна покривка, не може да се очакват значителни по мащаб вторични пожари, имащи потенциала да застрашат населени места, производствени предприятия, както и компонентите на околната среда.

Последици за човешкото здраве може да има в случаите, когато лица се намират в непосредствена близост до авария, свързана с възпламеняване на изтичащият газ. Това може да са:

- служители на оператора, отговарящи за поддръжката и експлоатацията;
- трети лица, които са и причинители на аварията (водители на селскостопанска техника, строителни работници и др.);
- служители на пожарната и медицински екипи – които са там по задължение;



- обикновени граждани, представители на населението.

Разработен е анализ на риска и оценка на последствията, като за възможните най-тежки последици при разрушаване на целостта на газопровода, свързани с възможното неконтролирано изтичане на газ, е установено, че:

- ⇒ Рискът за населението и околната среда от аварии по трасето на газопровода е минимален, тъй като Работното налягане на газопровода е 1.0 МРа, което съгласно нормативната уредба го класифицира като разпределителен, включително за потребление на природен газ от обществено административни и битови потребители. Разпределителните газопроводи са елемент от уличната инфраструктура на населените места, като същият съвместява своето местоположение в уличното платно и тротоарите с останалите инженерни проводни като електрически кабели до 20 KW, водопроводи, оптични кабели и др.
- ⇒ Не са необходими допълнителни мерки за защита на населението и околната среда, различни от тези, определени от нормативната уредба и нормите за проектиране на съоръжения от този тип.
- ⇒ Не се създават неприемливи рискове в индивидуален или социален аспект.

За подsigуряване на безаварийната експлоатация на ДРГ Дулово, се прилагат реална технологични решения, които са насочени основно към предотвратяване на аварии и реагиране при бедствия или аварийни ситуации:

- Избор на подходящи строителни решения;
- Решения, насочени към изключване на разгерметизирането на оборудването;
- Решения, насочени към предотвратяване на развиеето на аварии и за локализиране на евентуални течове;
- Системи за автоматично регулиране, блокировка, сигнализация и други средства за гарантиране на безопасност;
- Решения, насочени към обезпечаване на взриво и пожаробезопасност и др.

Материалът предвиден за изграждане на разпределителния газопровод, е съгласно утвърдени норми (PE100, SDR11 отговарящи на изискванията на БДС EN 12007-2), което определя надеждното поведение на провода през годините на експлоатация.

Дълбочината на полагане която ще бъде предвидена в проекната документация ще бъде между 120 и 150 см., достатъчна, да сведе до минимум, евентуалното засягане на газопровода от дълбока оран (40 – 60 см) на селскостопанските машини.

При наличие на форсмажорни обстоятелства, с които разпределителния газопровод бъде прекъснат, в АГРС – Исперих, има механична защита, която реагира в подобни екстремни ситуации и спира напълно подаването на Природен газ по газопровода. Самият природен газ е по лек от въздуха, и се разпръсква в атмосферата по естествен път.

Предвид работното налягане и материала на газопровода, възпламеняването или взривяването на природния газ изисква специфични условия, които теоретично са невъзможни в откритата среда.

ж) Рисковете за човешкото здраве поради неблагоприятно въздействие върху факторите на жизнената среда по смисъла на § 1, т. 12 от допълнителните разпоредби на Закона за здравето

Факторите на жизнената среда, по смисъла на § 1, т. 12 от допълнителните разпоредби на Закона за здравето, са:

- води, предназначени за питейно-битови нужди;

В близост до началната точка на трасето - АГРС Исперих са налични два тръбни кладенеца за промишлено водоснабдяване на „Хан Аспарух“ АД. Същите няма да бъдат повлияни, т.к. в този участък новопроектирания газопровод ще се изгради в сервитута на съществуващия такъв: АГРС Исперих - Каслиново (собственост на „Каолин“ ЕАД). Няма да се засегнат нови или допълнителни площи за изграждането на трасето.

Най-близко разположеният водоизточник за питейно-битово водоснабдяване е ТК/144/ПС „Исперих юг“ в землището на гр. Исперих. Същият отстои на около 2186 м от трасето на газопровода. Не се засяга определената санитарно-охранителна зона на водоизточника.

Съгласно актуален регистър на санитарно-охранителните зони определени в съответствие с изискванията на Наредба № 3/16.10.2000 г. (източник БДП), на територията на Община Исперих и Община Дулово са налични следните водоизточници за питейно-битово водоснабдяване, с учредени санитарно-охранителни зони:

Таблица 2. Водосточници от подземни води в община Исперих

Водосточник	Водосточна компания	Получер	Населено място	Община	Парцел	№	Водна глава (по проектна документация)
1	2	3	4	5	6	7	8
г. Исперих	ИП - ВМС Исперих - Мельни Борови	ВМС ООД гр. Исперих	Мельни Борови	Исперих	Дунавска Добруджанска река	11	0010000014050
г. Исперих	ТК 0440/ПС Исперих - 1	ВМС ООД гр. Исперих	Исперих	Исперих	Дунавска Добруджанска река	0440/PS	0010000014050
г. Исперих	ЦП 2, 011-1, ЦП 4 ОС "Дунавска"	ВМС ООД гр. Исперих	Мельни Борови	Исперих	Дунавска Добруджанска река	20	0010000014050
г. Сивря	ТМУ "де Голма вода"	ВМС ООД гр. Исперих	Голма вода	Исперих	Дунавска Добруджанска река	2104	
г. Мельни с Рибари	ИП 1, 11 и ПС "Мельни"	ВМС ООД гр. Исперих	Мельни	Исперих	Дунавска Добруджанска река	20	0010000014050
г. Мельни с Рибари	ПС от ПС "Мельни"	ВМС ООД гр. Исперих	Мельни	Исперих	Дунавска Добруджанска река	5	0010000014050
г. Мельни с Рибари	ИП от ПС "Дунавска"	ВМС ООД гр. Исперих	Дунавска	Исперих	Дунавска Добруджанска река	22	0010000014050
г. Мельни с Рибари	ИП от ПС "Дунавска"	ВМС ООД гр. Исперих	Дунавска	Исперих	Дунавска Добруджанска река	21	0010000014050
г. Мельни с Рибари	ИП от ПС "Дунавска"	ВМС ООД гр. Исперих	Дунавска	Исперих	Дунавска Добруджанска река	20	0010000014050
Гара Пиринска	ИП Исперих - С. Пиринска	ОБЩОИНСКИ	Гара Пиринска	Исперих	Дунавска Добруджанска река	1102/20	0010000014050
Сивря	ТК ПС Дунавска - ВМС Исперих Дунавска	ВМС ООД гр. Исперих	Дунавска	Исперих	Дунавска Добруджанска река	2400/20/114	0010000014050
СВВ и териториално изпълнение на "Хал Асфен" АД	"Хал Асфен" Хал Асфен - Исперих	Хал Асфен АД	Исперих	Исперих	Дунавска Добруджанска река	0004/20/106	0010000014050
СВВ и териториално изпълнение на "Хал Асфен" АД	"Хал Асфен" Хал Асфен - Исперих	Хал Асфен АД	Исперих	Исперих	Дунавска Добруджанска река	004	0010000014050

Таблица 2. Водосточници от подземни води в община Дулово

Водосточник	Водосточна компания	Получер	Населено място	Община	Парцел	№	Водна глава (по проектна документация)
1	2	3	4	5	6	7	8
г. Дулово	ТК ПС 0100	ВМС Исперих	Габриванска	Дулово	Дунавска Добруджанска река	10	10

Планираният газопровод не засяга води за питейно-битово водоснабдяване.

- води, предназначени за къпане;

Трасето на газопровода не засяга водни обекти и води, предназначени за къпане.

- минерални води, предназначени за пиене или за използване за профилактични, лечебни или за хигиенни нужди;

В близост до трасето на газопровода не са налични минерални извори, предназначени за лечебни или за хигиенни нужди.

- шум и вибрации в жилищни, обществени сгради и урбанизирани територии;

ИП не е свързано с генериране на шум и вибрации в населени места. Газопроводът ще се изгради в извънурбанизирани територии.

- йонизиращи лъчения в жилищните, производствените и обществените сгради;

ИП не е свързано с йонизиращи лъчения.

■ *нейонизиращи лъчения в жилищните, производствените, обществените сгради и урбанизираните територии;*

ИП не е източник на нейонизиращи лъчения.

■ *химични фактори и биологични агенти в обектите с обществено предназначение;*

При строителството и експлоатацията на газопровода няма да се използват химични или биологични агенти, които да достигнат до обекти с обществено предназначение.

■ *курортни ресурси;*

В близост до трасето няма разположение курортни ресурси.

■ *Въздух;*

ИП не е източник на организирани или неорганизирани емисии на замърсяващи вещества в атмосферния въздух. Трасето на газопровода ще се извърши подземно.

Реализирането на инвестиционното предложение няма да окаже значимо неблагоприятно въздействие върху горепосочените фактори на жизнената среда и респективно не създава рискове на човешкото здраве, както през строителния, така и през експлоатационния период.

**2. Местоположение на площадката, включително необходима площ за временни дейности по време на строителството**

Трасето на газопровода започва от АГРС – Исперих. „Каолин“ ЕАД има действащ Договор за присъединяване към газопревозната мрежа на „Булгартрансгаз“ ЕАД в АГРС – Исперих, като географското местоположение на началната и крайната точка площадка гр. Дулово, са благоприятни. Териториалния обхват на трасето на газопровода обхваща следните земи:

■ **Община Исперих, Област Разград :**

- землище на гр. Исперих;
- землище на с. Лъвино;
- землище на с. Китанчево;
- землище на с. Средноселци;
- землище на с. Печеница;
- землище на с. Делчево;

■ **Община Дулово, Област Сливница :**

- землище на с. Окорш;
- землище на с. Вокил;
- землище на с. Раздел;
- землище на с. Черник.

Крайна точка на трасето на разпределителния газопровод е Промислена зона Юг<sup>1</sup>. Поземлен имот идентификатор 24030.502.28, адрес: гр. Дулово, п.к. 7650, ул. „Промислена зона Юг“

Информация за предоставяне на възможността от ОВРС на инвестиционни предложения за „Извършване на директен разпределителен газопровод за изхранване с пропан газ на бъдещи промишлени предприятия в гр. Дулово – Промислена зона – Юг“

по плана на /в землището на/ гр. Дулово, Община Дулово, представляващ площадка на бъдеща производствена мощност на „Каолин“ ЕАД за производство на продукти от индустриални минерали.

На база териториалния обхват на инвестиционното предложение, същото попада в обхвата на РИОСВ Русе.

Трасето на Директния разпределителен газопровод е показан в ситуация в мащаб М 1: 50 000 (в Приложение към настоящата информация), като е даден в координатен регистър на трасето в приложените координатни системи.

Деяностите по време на СМР са в рамките на регламентирания от *Закона за енергетиката* сервитут. Сервитутите на разпределителните газопроводи се определят от изискванията на *Закона за Енергетиката* и Наредба N 16 от 9 юни 2004г. за сервитутите на енергийните обекти. Сервитутните зони за подземни и надземни проводи и съоръжения в населени места и селищни образувания, разположени под улици и под/на тротоари, могат да съвпадат със сервитутните зони на други успоредни или пресичащи трасето проводи от техническата инфраструктура. Съгласно чл.7, ал.1 минималните размери на сервитутните зони за газопроводите са определени във Приложение № 3 - за енергийни обекти за съхранение, пренос, разпределение или преобразуване на природния газ.

Извън урбанизирани територии, при диаметър до Ду 300 мм:

- а през земеделски поземлени имоти: за полиетиленови газопроводи - ивици с ширина по 2 m от двете страни на газопровода;
- б под полски пътища и в сервитути на общински и републикански пътища: ивици с ширина по 1 m от двете

Няма обективна нужда от допълнителна площ, на която може да се окаже негативно въздействие.

### 3. Описание на основните процеси (по проспектни данни), капацитет, включително на съоръженията, в които се очаква да са налични опасни вещества от приложение № 3 към ЗООС

Основният технологичен процес, който се реализира чрез инвестиционното предложение, е пренос на природен газ. Инвестиционното намерение е за газоснабдяване на бъдеща производствена мощност на „Каолин“ ЕАД посредством изграждане на директен разпределителен газопровод. В първите 913 м. трасето на газопровода за Дулово се движи в сервитута на действащия разпределителен газопровод АГРС – Исперих – гр. Каолиново.

ИП за газоснабдяването на площадка Дулово да се осъществи от АГРС-Исперих, при следните параметри:

- Начало на трасето - Кранов възел в площадка АГРС – Исперих, собственост на „Булгартрансгаз“ ЕАД
- Материал на газопровода - полетилен висока плътност (PE100, SDR11 отговарящи на

изискванията на БДС EN 12007-2.)

- Проектно налягане на газопровода - 1.0 MPa;
- Работно налягане на газопровода - 1.0 MPa;
- Диаметър на газопровода - Ø 200 мм;
- Максимална проектна скорост -  $V=10$  m/s;
- Температура на работната среда (газа) - от 5°C до 20°C;
- Дължина на ДРГ - 34 700 д.м.
- Пряко засегната площ от СМР на ДРГ - 70 000 м<sup>2</sup>

▪ Изграждането на разпределителния газопровод ще се изпълни от специализирани строително-монтажни екипи в следния технологичен ред по видове работи:

▪ **Подготвителни работи:**

▪ Изкопни работи за траншея с широчина от 60см. и проектна дълбочина от 150см;

▪ Монтаж на газопровода;

▪ Полагане в траншеята и заваръчно – монтажни работи по технологичните прекъсвания;

▪ Засипване на газопровода в траншеята;

▪ Полагане на сигнална лента с медни проводници;

▪ Окончателно засипване и уплътняване на траншеята;

▪ Рекултивация на засегнатите от СМР земи;

▪ Вътрешно почистване и продухване на газопровода;

▪ Монтиране на линейни спирателни кранове;

▪ Изпитване на газопровода;

▪ Маркиране на трасето.

#### **4. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура**

Настоящия проект не предвижда промяна на съществуваща и/или строителство на нова инфраструктура, нито за целите на експлоатацията на разпределителния газопровод, нито по време на СМР. Доставка на оборудване и материали се предвижда да се осъществява по републиканската пътна мрежа, а в извън урбанизираната територия по полските пътища, където все още върви трасето на газопровода.

#### **5. Програма за дейностите, включително за строителство, експлоатация и фазите на закриване, възстановяване и последващо използване**

Разпределителните мрежи включват разпределителни газопроводи и съоръжения, необходими за транспортиране на природния газ от ГРС или АГРС до границата на собственост на потребителите и за поддържане на параметрите на природния газ на изхода на мрежата в предварително зададени граници.

Строителство на ДРГ Дулово, ще се извърши по одобрени проекти съгласно изискванията на Закона за устройство на територията, разработени в съответствие със строителните, техническите, противопожарните, санитарно-хигиенните и екологичните норми и стандарти и след получаване на разрешение за строеж. При изграждането му се предвижда да се прилагат доказани методи, разработени на базата на опита, натрупан при изграждането на други газопроводи.

Изграждането на обектите да се извърши от специализирани строително-монтажни екипи в следния технологичен ред по видове работи:

*Подготовка на трасето и сваляне на хумусния слой* - Включва планировка и разчистване на строителната полоса, отлагане на новопроектираното трасе на ДРГ, организация на движение около трасето и изграждане на участъци за временно преминаване и ограждане на работния участък.

*Заваръчни работи на тръбопровода и контрол на заваръчните съединения* - Отделните тръби за газопровода се заваряват на терена в тръбни секции, чиято дължина ще се определи в Работния проект. Заваряването на полиетиленовите тръби ще се осъществява от сертифицирани заваръчни апарати, с напълно автоматизиран процес (CNC) със 100% следене на параметрите на заваряване и генериране на протокол за всяка една заварка ( неразделна част от изпълнителската документация на обекта ).

*Изкопаване на траншея* - За целите на инвестиционното предложение ще бъде изкопана нова траншея 150/60 см., в която ще се положи газопровода. Трасето на газопровода е изцяло подземно, с изключение на участък, намиращ се в урбанизираната територия на Исперих, където газопровода ще бъде монтиран на мостово съоръжение над река, успоредно с вече монтираният газопровод АГРС – Исперих – гр. Каолиново.

*Полагане на газопровода* - Преди започване на полагането на газопровода, основата на изкопа, ще бъде подравнена като бъдат отстранени всички камъни с остри краища.

*Полагане на сигнална лента с метални проводници* – след полагане на газопровода в готовата траншея, върху него се полага сигнална лента с два проводника. Медните проводници се свързват надеждно като местата на съединяване се влагонизират. От началото на трасето до края му в площадка Дулово, лентата със сигнални проводници, трябва да бъде в състояние на преведе сигнал, подаван инцидентно от специализирана апаратура без прекъсване. Чрез този сигнал, трасето на газопровода във всяка една част, може да бъде открито с голяма точност чрез използването на специализиран апарат. Тази процедура е задължителна, тъй като полиетиленовите тръби, за разлика от металните, не могат да бъдат открити, чрез използването на конвенционални детекторни апарати.

*Обратна засипка и уплътняване* - Засипката на траншеята се счита за крайна операция в строителния процес на газопровода и ще се извършва механизирано след полагането му. След завършване на строително-монтажните работи и извършване на обратна засипка, почвата в траншеята се уплътнява и отгоре се разстила предварително събрания и съхранен хумус.

**Пологане на сигнална лента** – преди полагане за уплътняване последният почвен слой, в траншеята се полага сигнална лента с надпис „ВНИМАНИЕ ГАЗОПРОВОД“. Тя има за функция да предупреди строителните работници, че под нея се намира газопровод. Това би се наложило при строителни работи на други обекти в близост до газопровода.

**Изпитване на газопровода** - Почистването и изпитването на газопровода е завършваща технологична операция от комплекса на линейните работи, свързани с изграждането му. За провеждане на изпитанията се установява охранителна зона в съответствие с изискванията на нормативните документи. След извършване на монтажните дейности, се извършва почистване на вътрешността на газопровода чрез очисти бутала, задвижвани с помощта на въздух под налягане. Съгласно действащата нормативната уредба, изпитването на якост и проверка на плътност на газопровода ще се проведе по най-безопасния метод, а именно пневматичен. Изпитването на газопровода ще се извърши съгласно „Инструкция за изпитване на газопровода“, предварително съгласувано със съответните държавни институции, част от Работният проект.

**Рекултивация** - Възстановяването на терена, включващо връщане обратно на изгетия хумус и засаждане на растителност, обикновено се извършва в годината на строителството, с изключение на случаите, когато метеорологичните условия не са благоприятни. Възстановяването може да включва дълбока оран или разрохкване на почвата, ако тя е била силно уплътнена, след което се разстила съхранения хумус. В чувствителни зони възстановителните работи могат да бъдат променени, в зависимост от специфичните условия на всяка една.

**Маркировка на газопровода** – след завършване на рекултивационните мероприятия, на специфичните чупки на трасето на газопровода, се монтират бетонови репери, с информационни табели за наличието на газопровод, както и тел.номера за връзка с оператор на „Каолин“ ЕАД.

**Експлоатация** - Въвеждането на газопровода в експлоатация се извършва по общия ред на Наредба за устройството и безопасната експлоатация на преносните и разпределителните газопроводи, и на съоръженията, инсталациите и уредите за природен газ ( ПМС №171/16.07.2004 г., обн. ДВ бр. 67/02.08.2004 г. и БДС EN 12327).

Дейностите по време на експлоатацията на газопровода включват:

- Пренос на природен газ;
- Поддръжка на сервитута на газопровода.

След въвеждане в експлоатация на газопровода, той трябва да бъде експлоатиран и поддържан в състояние, гарантиращо неговата сигурна и безаварийна работа. Основен риск при експлоатацията на газопровода са така наречените неконтролируемите действия от трети страни. Мерките, с помощта на които може да се осигури защитата на газопровода и прилежащите му съоръжения, са свързани основно с физическата охрана чрез огледи, при които се установяват променящи се условия по трасето и дейности на трети страни, които



компрометират безопасността му.

*Закриване, възстановяване и последващо използване* - Наредбата за устройството и безопасната експлоатация на преносните и разпределителните газопроводи и на съоръженията към тях не третира трайното извеждане на газопроводите и техните съоръжения от експлоатация.

## 6. Предлагани методи за строителство

Строителството на директния разпределителен газопровод ще се извърши по одобрени проекти, съгласно изискванията на Закон за устройство на територията, разработени в съответствие със строителните, техническите, противопожарните, санитарно-хигиенните и екологичните норми и стандарти.

Строителните дейности ще се извършват по работни проекти, след съгласуването им със съответните ведомства и получаване на разрешение за строеж.

При подбора на техниката и на съответните строителни методи трябва да се държи сметка за естеството на теренните условия и при спазване на правилниците за безопасност на труда.

По време на изкопните работи се вземат необходимите мерки за осигуряване безопасност и предпазване от щети на другите подземни мрежи и съоръжения. Всички изкопни работи освен извозването и обратното засипане, трябва, при възможност, да бъдат извършени в сухи изкопи, като при необходимост се използват средства за изчерпване на водата.

Минималната дълбочина на полагане на подземните разпределителните газопроводи и съоръженията на разпределителните мрежи е 0,8 м., в зависимост от дълбочината, от широчината, от вида на почвата и местоположението на други инженерни тръбопроводи. При необходимост стените на изкопите се укрепват, особено когато се налага работници да слизат в изкопите. Дъното на изкопа трябва да бъде чисто от всякакви остри предмети, които могат да наранят тръбопровода или външното му покритие. Когато се налага извършване на заварки в изкопа, изкопът се разширява, удължава и се поддържа сух, с цел улесняване на операциите по заваряване и осигуряване безопасност за работещия персонал.

Траншеята има правоъгълно сечение с параметри: ширина на повърхността на терена и ширина на дъното – 60 см с дълбочина 150 см. Допуска се стените на изкопите да бъдат вертикални или с по-голям откос, ако почвата е нестабилна.

Направата на траншеята да се извърши ръчно или механизирано.

Технологиите на съединяване могат да бъдат различни в зависимост от използвания материал и размери.

В случая на системи за газоснабдяване изпълнени от полиетилен се използват заваръчните технологии на челно заваряване и на електро-заваряване.

За съединяване на различните компоненти на системата могат да бъдат използвани също и механични съединения. Този вид съединителни части се използват за свързване на елементи от полиетилен с друг материал като стомана или чугун, като тези съединения често се използват като преходни съединителни елементи.

Тръбите и фасонните части, без да бъдат влачени, трябва да бъдат разположени по продължение на трасето, близо до изкопа, като се внимава дължината на тръбите да отговаря на тази на трасето, а броят и типът на фасонните части да отговарят на заложените в проекта. Материалът на тръбите позволява осъществяване на криви с еластично огъване. При промяна на трасето на  $90^\circ$ ,  $45^\circ$  или  $30^\circ$  за монтажа на газопровода е предвидено да се използват готови колена от полиетилен.

При подреждането на тръбите трябва да се оставят места за преминаване на багери и за пръстта от изкопа.

При ниски температури развиването на тръбите се извършва с особено внимание, за да бъде защитен персонала от неочаквано отскачане назад на тръбата.

При развиване на макари въртенето на макарата трябва да бъде под контрол и трябва да бъдат взети мерки за защита на тръбите срещу повреди.

Използваната апаратура трябва да гарантира минимална възможност за грешка в параметрите на заваръчния процес - температура, налягане и време. За постигане на качествени заварки се препоръчва да се използват автоматизирани машини с възможност за регистрация на параметрите и качеството на заварките.

Персоналът извършващ операциите по съединяването трябва да притежава необходимите компетенции и да прилага подходящи технологии.

Тръбите и останалите елементи трябва да бъдат съединявани посредством заварки.

Установените процедури трябва да бъдат спазвани за получаване на качествени съединения. Чистотата и отсъствието на сътресения са основни за надеждните заварки. Заваряването и контрола на качеството на заварките на полиетиленовите тръби се извършват съгласно изискванията на БДС EN12007-2.

Строителните дейности ще се извършват по работни проекти, след съгласуването им със съответните ведомства и получаване на разрешение за строеж.

Строителството ще се осъществи съгласно изискванията на българското законодателство, като материалите, използвани при тези дейности, ще отговарят на действащите изисквания в страната. Всички предвидени дейности ще се извършват съобразно приети програми и планове за реализиране на обекта.

За съблюдаване на безопасното, ефикасно и професионално изпълнение на работите по време на строителството на газопровода и свързаните съоръжения ще има строителен надзор. Също така, строителният надзор следва да изисква изпълняваните работи да отговарят на най-добрите строителни практики, да се извършват в съответствие с изискванията на всички одобрения, оторизации или други дадени разрешения.

Строителството ще се извършва в рамките на работен участък, който ще се „придвижва“ по трасето на газопровода. Скоростта на придвижване на работния участък зависи от естеството на терена, наличието на „специални участъци“ и други фактори и е средно 300 m на ден. В работния участък ще се извършват последователно дейностите по изграждане на газопровода като се започне от заснемане и отлагане на трасето върху терена до възстановяване/рекултивирание на терена.

Изграждането на съоръженията ще се осъществи съгласно изискванията на действащото законодателство по отношение на проектирането и строителството на съоръженията. Материалите, използвани за строителството, ще отговарят на действащите закони и норми по отношение на сигурността.

#### **7. Доказване на необходимостта от инвестиционното предложение**

Изграждането на директния разпределителен газопровод по същество цели присъединяване на производствен терен в гр. Дулово към газопрепосната мрежа на „Булгартрансгаз“ ЕАД. По този начин бъдещето развитие на производствената площадка на „Каолин“ ЕАД ще бъде осигурено с енергиен носител природен газ, нужен за технологичните термични процеси. От екологична гледна точка, използването на природен газ е предпочитана алтернатива, поради ниските нива на вредни емисии, които се освобождават в атмосферата в следствие изгарянето му. Другите алтернативи за енергиен носител са нефтопродукти, които имат значително по-лоши екологични параметри.

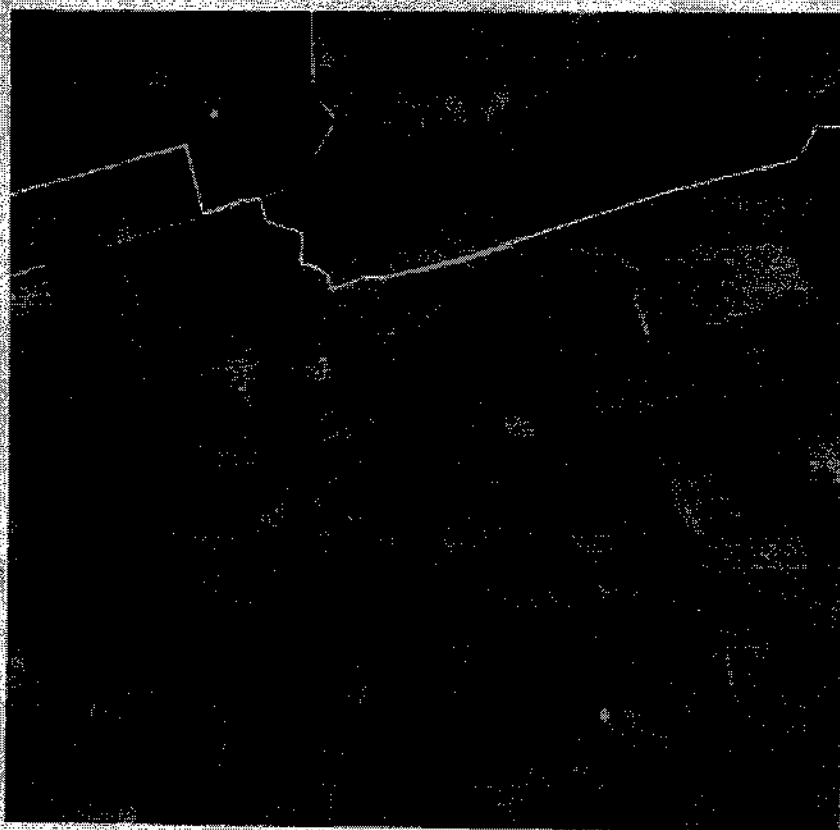
**8. План, карти и снимки, показващи границите на инвестиционното предложение, даващи информация за физическите, природните и антропогенните характеристики, както и за разположените в близост елементи от Националната екологична мрежа и най-близко разположените обекти, подлежащи на здравна защита, и отстоянията до тях**

Обхвата на инвестиционното предложение – разпределителния газопровод е показан върху топографска карта в М 1:50 000.

Неразделна част от настоящата документация е координатен регистър, в листов и цифров вид, в изискуемите съгласно нормативната уредба координатни системи.

#### **Защитени територии**

Избраното трасе на ДРГ Дулово не попада и не е в близост до границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии. Най-близките защитени територии са Защитена местност „Находище на червен божур“, разположена на около 150 m от газопровода и Защитена местност „Божурите“ - на около 1640 m от трасето.



**Фигура 2.** Разположение на защитените територии спрямо трасето на газопровода

**А) Защитена местност „Находнище на червен божур“**

Местоположение: село Печеница, община Ислерих, област Разград

Площ: 46.673 дка, горски фонд. Стопанисва се от Държавно ловно стопанство „Сеслав“ – гр. Кубрат.

Заповед за обявяване: Заповед № 534 от 25.09.1978 г. на председателя на Комитета за опазване на околната среда, прекатегоризирана със Заповед № РД 81 от 30.01.2004 г. на министъра на околната среда и водите. Актуализирана площ със Заповед № РД-558/12.07.2007 г. на министъра на околната среда и водите от 50.000 дка на 46.673 дка.

Режими: Забранено е кастрене и повреждане на дърветата, късане или изкореняване на растенията; паща на домашни животни; преследване на диви животни и разрушаване на гнездата и леговищата им; разкриване на кариери; извеждане на сечи, освен санитарни; строителство.

**Б) Защитена местност „Божурите“**

Местоположение: село Подайва, община Ислерих, област Разград.

Площ: 31.555 дка, поземлен фонд, стопанисва се от кметство село Подайва.

Заповед за обявяване: Заповед № 534 от 25.09.1978 г. на председателя на Комитета за опазване на природната среда, прекаатегоризирана в защитена местност със Заповед № РД-1199 от 24.09.2003 г. на министъра на околната среда и водите. Актуализирана площ със Заповед № РД-557 от 12.07.2007 г. на министъра на околната среда и водите от 31.000 дка на 31.555 дка.

Режими: Забранено е кастрене и поуредане на дърветата, късане или изкореняване на растенията; паша на домашни животни; преследване на диви животни и вземане на техните малки или яйца; разрушаване на гнездата и леговищата; разкриване на кариери; извеждане на сечи, освен санитарни; строителство.

#### Защитени зони

В участък от около 2 300 дка, югоизточно от с. Окорш, движейки се в полски път, крайна граница на гора, трасето на ДРТ граничи със защитена зона BG0002062 „Лудогорие“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-837/2008 г. на министъра на околната среда и водите, променена със Заповед № РД-79/28.01.2013 г.



Фигура 3. Разположение на трасето на ДРТ спрямо границата на BG0002062 „Лудогорие“

- Избраният вариант на трасе на Директния разпределителен газопровод Дулово условен диаметър DN 200, проектно налягане P 1,0 МРА не засяга защитената зона;

- В граничния участък трасето на газопровода се движи в земеделска територия, с начин на трайно ползване „за селскостопански, горски, ведомствен път (по действащата кадастрална карта), поради което няма вероятност от фрагментиране, увреждане и/или унищожаване на природни местообитания, местообитания и популации на видове, предмет на опазване. Ползването на газопровода може да доведе до временно и обратимо въздействие върху ограничена по площ част в границата на защитената зона.

**Най-близко разположените обекти, подлежащи за здравна защита и отстоянията до тях.**

Трасето на газопровода засяга извън урбанизирани територии, като засяга 11 землища на населени места. Представените в табличен вид отстояния представляват разстоянията от оста на газопровода до най-близките жилищни сгради на съответното населено място.

Таблица 3. Отстояния до обекти, подлежащи за здравна защита – най-близките жилищни сгради на населените места (отстоянията са приблизителни, измерени по права въздушна линия)

№	Населено място	Отстояние (приблизително, м)
1.	гр. Исперих	1160
2.	с. Лъшно	250
3.	с. Китанцево	2670
4.	с. Средноселин	275
5.	с. Пивенци	315
6.	с. Делчево	52
7.	с. Ожори	632
8.	с. Попин	2333
9.	с. Ракля	518
10.	с. Черног	2820
11.	гр. Дуляво	1793

Работното налягане на газопровода е 1.0 МРа, което съгласно нормативната уредба го класифицира като разпределителен, включително за потребление на природен газ от обществено административни и битови потребители. Разпределителните газопроводи принципно са елемент от уличната инфраструктура на населените места, като същият съвместява своето местоположение в уличното платно и тротоарите с останалите инженерни проводни като електрически кабели до 20 kW, водопроводи, оптични кабели и др.

#### 9. Съществуващо замеползване на границите на площадката или трасето на

Информация за прегледване на необходимостта от ОВРС на инвестиционно предложение за „Изграждане на директен разпределителен газопровод за газрането с природен газ на бъдещата промишлено-пощенска площадката в гр. Дуляво – Проектна зона – Ю“

### **инвестиционното предложение**

Трасето на разпределителния газопровод се движи предимно в полски пътища. Предвид това, че кадастралната карта има силата на устройствен план, вероятността полските пътища да бъдат трансформирани в други територии, чрез промяна на тяхното предназначение, е минимална. Разпределителните газопроводи функционират в урбанизираните територии на населените места, като тяхното местоположение, съгласно действащата нормативна уредба, е определено в пътната инфраструктура. Проектен регистър на засегнатите територии от трасето на газопровода е приложен към настоящата документация

**10. Чувствителни територии, в т.ч. чувствителни зони, уязвими зони, защитени зони, санитарно-охранителни зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди и др.; Национална екологична мрежа**

#### **Чувствителни зони**

Трасето на ДРТ не попада в чувствителни зони – защитени територии, защитени зони, паркове, археологически и исторически места и елементи на НЕМ.

Като чувствителни територии по отношение на националната екологична мрежа и биоразнообразието могат да се определят и териториите по ал. 2, чл. 30 на ЗБР представляващи елементи на ландшафта, които поради своята линейна и непрекъсната структура или свързваща функция биха могли да имат значимост за миграцията, географското разпространение и генетичния обмен в растителни и животински популации и видове. От елементите на ландшафта по ал. 2 на чл. 30 от Закона за биологичното разнообразие, трасето на инвестиционното предложение, пресича:

- полезащитни пояси, ливади и пасища;
- гори, разположени до 500 m надморска височина.

При предпроектните проучвания, не е установено наличието в близост на санитарно-охранителни зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди.

В непосредствена близост до трасето е Защитена зона по Директива за птиците - BG0002062 „Лудогорие“.

Пресичането на полезащитни пояси и гори се осъществява в полски пътища, които функционират към момента.

#### **Повърхностни водни тела**

Трасето на ДРТ попада в повърхностно водно тяло, категория река от поречие Добруджански

реки, с име р. Сенкьовица и код BG1DJ109R001. Географският обхват на водното тяло е р. Сенкьовица от извор до вливане в р. Дунав при Попина. Екологичното състояние/потенциал и химичното състояние на водното тяло е добро.

Газопроводът не попада в зони за защита на питейни води от повърхностни водни тела и/или в зони за отдих и водни спортове.

#### **Подземни водни тела**

Трасето на ДРТ попада в следните подземни водни тела:

- BG1G000K1NB050 „Карстови води в Разградска формация“ от безнапорен тип, определено в добро количествено и лошо химично състояние, с поставена цел: постигане на добро състояние;
- BG1G000J3K051 „Карстови води в Малм-Валанжския басейн“, определено в добро количествено и добро химично състояние, с поставена цел: запазване на добро състояние;

За водните тела в ПУРБ на Дунавски район са заложили следните мерки, имащи отношение към дейността:

- мярка „Опазване на химичното състояние на подземните води от замърсяване и влошаване“ с действие: Забрана за извършването на дейности, водещи до отвеждането в подземните води на опасни вещества;

- мярка „Предотвратяване на отвеждането на приоритетни вещества в подземните води“ с действие: Забрана или ограничаване на дейности, които увеличават риска за пряко или непряко отвеждане на приоритетни и опасни вещества или други замърсители в подземните води, включително разкриването на подземните води на повърхността, чрез изземване на отложенията и почвите, покриващи водното тяло и др.

ИП не предвижда водоземане и/или ползване на повърхностен и/или подземен воден обект, както и използване на приоритетни и/или приоритетно опасни вещества, които да създадат предпоставки за контакт с повърхностни и подземни води. В тази връзка не се очаква планираните дейности да доведат до негативно въздействие върху елементите на качество и респективно до влошаване на екологичното или количественото състояние на подземните водни тела, респективно и непостигане на поставените екологични цели за водните тела.

**II. Други дейности, свързани с инвестиционното предложение (например добив на строителни материали, нов водопровод, добив или пренасяне на енергия, жилищно строителство).**

Естеството на СМР на разпределителния газопровод е линейно съоръжение, и не предполага строителството на допълнителни дейности по инфраструктурни комуникации. В този смисъл:

- не предвижда добив на строителни материали.



- не предвижда строителство на нов водопровод.
- не предвижда добив или пренасяне на енергия.
- не предвижда жилищно строителство.

## **12. Необходимост от други разрешителни, свързани с инвестиционното предложение.**

За инвестиционното предложение се изисква изготвянето на Подобен устройствен план - парцеларен план (ПУП-ПП), съгласно Наредба № 8/14.06.2001 г. на Министерството на регионалното развитие и благоустройството за обема и съдържанието на устройствените схеми и планове.

Съгласно чл.84 от Закона за културното наследство, трасето на газопровода подлежи на съгласователен режим по отношение евентуалното прякото засягане на археологически находки.

Съгласно чл.26 от Закона за пътищата, пресичанията на трасето на разпределителния газопровод с пътища от републиканската и общинската пътна мрежа, подлежат на разрешителен режим от съответното упълномощено ведомство.

Всички документи от устройственото планиране и работно проектиране, подлежат на съгласователен режим с разпределителните дружества, доставчици на обществени услуги.

## **III. МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ, КОЕТО МОЖЕ ДА ОКАЖЕ ОТРИЦАТЕЛНО ВЪЗДЕЙСТВИЕ ВЪРХУ НЕСТАБИЛНИТЕ ЕКОЛОГИЧНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ГЕОГРАФСКИТЕ РАЙОНИ, ПОРАДИ КОЕТО ТЕЗИ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРЯБВА ДА СЕ ВЗЕМАТ ПОД ВНИМАНИЕ, И ПО-КОНКРЕТНО :**

### **1. съществуващо и одобрено земеползване;**

Инвестиционното намерение не променя предназначението на земеделските земи, в частност, полските пътища и терените, като не нарушава тяхната експлоатация. Има изолирани случаи в които трасето преминава през пътища от горския фонд, където е предвидена процедура по възмездно получаване на сервитутни права.

### **2. мочурища, крайречни области, речни устия;**

При предпроектните проучвания не е установено върху кадастралната карта и на терен наличието на мочурища, крайречни области, речни устия.

### **3. крайбрежни зони и морска околна среда;**

При предпроектните проучвания, не е установено върху кадастралната карта и обследвания

терен, крайбрежни зони и морска околна среда.

#### 4. планински и горски райони;

Трасето на газопровода не засяга планински райони. В определени малки участъци преминава по горски пътища в гори от ДГФ. Разпределителният газопровод е подземно съоръжение и е съвместимо като местоположение с тази райони.

#### 5. защитени със закон територии

Трасето на разпределителния газопровод не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

#### 6. засегнати елементи от Националната екологична мрежа;

Трасето на разпределителния газопровод граничи със Защитена зона по Директива за птиците - BG0002062 „Лудогорие“.

#### 7. ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност;

„Каолин“ ЕАД е предприел действия по съгласувателна процедура с ИМ Исперих и РИМ Сивистри, с оглед установяване на археологически находки по и в близост до трасето.

#### 8. територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита.

При направените предпроектни проучвания, не е установено върху кадастралната карта и терен, територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита.

### IV. ТИП И ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ПОТЕНЦИАЛНОТО ВЪЗДЕЙСТВИЕ ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА, КАТО СЕ ВЗЕМАТ ПРЕДВИД ВЕРОЯТНИТЕ ЗНАЧИТЕЛНИ ПОСЛЕДИЦИ ЗА ОКОЛНАТА СРЕДА ВСЛЕДСТВИЕ НА РЕАЛИЗАЦИЯТА НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ:

#### 1. Въздействие върху населението и човешкото здраве, материалните активи, културното наследство, въздуха, водата, почвата, земните недра, ландшафта, климата, биологичното разнообразие и неговите елементи и защитените територии.

Инвестиционното предложение няма характер на конфликтно инженерно-техническо съоръжение, което да окаже значително въздействие върху населението и човешкото здраве, материалните активи, културното наследство, въздуха, водата, почвата, земните недра, ландшафта, климата, биологичното разнообразие и неговите елементи и защитените територии.

В раздел IV.4 са разглеждани очакваните въздействия върху населението и човешкото здраве, материалните активи, културното наследство, въздуха, водата, почвата, земните недра,

ландшафта, климата, биологичното разнообразие и неговите елементи и защитените територии, по време на строителството и експлоатацията на инвестиционно предложение, включително по вид и естество на въздействието.

**2. Въздействие върху елементи от Националната екологична мрежа, включително на разположените в близост до инвестиционното предложение.**

Инвестиционното предложение няма характер на конфликтно инженерно-техническо съоръжение, което да окаже значително въздействие върху елементи от Националната екологична мрежа, включително на разположената в близост Защитена зона по Директива за птиците, която припокрива защитена зона по Директива за местообитанията - BG0002062.

Подземното полагане на газопровода ще доведе до временно и обратимо въздействие върху ограничена по площ част в периферията на защитената зона.

**3. Очакваните последици, произтичащи от уязвимостта на инвестиционното предложение от риск от големи аварии и/или бедствия.**

Видът, характерът и мащабът на строителните дейности не създават предпоставки за възникване на големи аварии и/или бедствия, поради което се смята, че не съществува риск от поява на такива събития, пряко свързани с изграждането на инвестиционното предложение.

Съществуват рискове от малки инциденти, които са пряко свързани с вида на извършваните дейности (транспортни, изкопни, строителни, монтажни, заваръчни и т.н.). Основно рисковете за строителите са свързани с възможността за трудови злополуки и травматизъм, вследствие на нарушаване на изискванията за безопасност, нарушаване на правилата за работа с механизацията и съоръженията и повреди на машините, съоръженията, тежкотоварния транспорт и др. Рискове за здравето на строителите съществуват и от въздействието на специфични фактори, свързани с вида на конкретната изпълнявана дейност: прах; шум, вибрации; неблагоприятен микроклимат при работа на открито; заваръчни аерозоли, изгорели газове от транспортната и строителната механизация.

Възможните последици от една авария се определят от размера на нарушението и от това, дали неконтролируемо изтичащият газ се разсейва в атмосферата без значителни отрицателни въздействия за период от време в което отсекателните защити в АГРС Исперих не се задействат (спиране притока на природен газ).

Очакваните последици при всички аварии, свързани с възпламеняване на неконтролируемо изтичащ природен газ, са в резултат от евентуално развитие на вторични пожари, но тъй като основната част от газопровода преминава през интензивно използвани земеделски земи, които в не малка част от година са под угар и не поддържат трайна растителна покривка, не може да се очакват значителни по мащаб вторични пожари, имащи потенциала да застрашат

населени места, производствени предприятия, както и компонентите на околната среда.

Последни за човешкото здраве може да има в случаите, когато лица се намират в непосредствена близост до авария, свързана с възпламеняване на изтичащият газ. Това може да са:

- служители на оператора, отговарящи за поддръжката и експлоатацията;
- трети лица, които са и причинители на аварията ( водачи на селскостопанска техника, строителни работници и др.);
- служители на пожарната и медицински екипи – които са там по задължение;
- обикновени граждани, представители на населението.

Разработен е анализ на риска за възможните най-тежки последици при разрушаване на целостта на газопровода, свързани с възможното неконтролирано изтичане на газ, като е установено, че:

- Рискът за населението и околната среда от аварии по трасето на газопровода е минимален, тъй като Работното налягане на газопровода е 1.0 MPa, което съгласно нормативната уредба го класифицира като разпределителен, включително за потребление на природен газ от обществено административни и битови потребители. Разпределителните газопроводи са елемент от уличната инфраструктура на населените места, като същият съвместява своето местоположение в уличното платно и тротоарите с останалите инженерни проводи като електрически кабели до 20 KW, водопроводи, оптични кабели и др.
- Не са необходими допълнителни мерки за защита на населението и околната среда, различни от тези, определени от нормативната уредба и нормите за проектиране на съоръжения от този тип.
- Не се създават неприемливи рискове в индивидуален или социален аспект.

#### 4. Вид и естество на въздействието (пряко, непряко, вторично, кумулативно, краткотрайно, средно и дълготрайно, постоянно и временно, положително и отрицателно).

В настоящия раздел са разгледани очакваните въздействия върху населението и човешкото здраве, биологичното разнообразие, като се отделя особено внимание на видовете и местообитанията - предмет на опазване на защитените зони от Националната екологична мрежа; земните недра; почвите; водите; въздуха и климата; материалните активи; културното наследство и ландшафта по време на строителството и на експлоатацията на инвестиционно предложение, включително по вид и естество. Оценката на въздействията е извършена по следната методология:

- Фаза на изпълнение на инвестиционното предложение :
  - строителство
  - експлоатация
- Вид на въздействието:

- положително, отрицателно
- пряко, непряко
- **Естество на въздействието:**
  - вероятност за въздействие - има вероятност, няма вероятност
  - степени - ниска, средна, висока
  - пространствен обхват - сервитут на газопровода ( 2x1m ),
  - очаквано настъпване - очаква се или не се очаква
  - продължителност - краткотрайно, средно или дълготрайно
  - честота - постоянно, временно
  - обратимост - обратимо или необратимо
  - интензивност - ниска или висока
  - кумулативност - комбиниране с други въздействия
  - вторично въздействие.

### *Население и човешко здраве*

Засегнатото население по време на строителството са жителите на населените места, в чиито земища се изгражда газопровода. Ще бъдат засегнати последователно различен брой земища за кратък период, по време на строителството. Както по отношение на физичните, така и химичните вредности, свързани със строителството на газопровода, за населените места намиращи се най-близо до трасето не съществува здравен риск по време на строителството.

**Вид на въздействието:** Не се очаква въздействие върху населението в населените места, чиито земища са засегнати по време на строителството. Реализирането на инвестиционното предложение не оказва неблагоприятно въздействие върху нито един от факторите на жизнената среда и съответно не крие риск за човешкото здраве. Въздействието върху населението се очаква да бъде и положително, пряко и непряко (от разкриване на работни места, социален и икономически ефект).

**Естество на въздействието:** Няма вероятност за отрицателно въздействие върху населението от населените места, чиито земища са засегнати, но има вероятност за поява на отрицателно въздействие върху работниците, което се очаква да бъде с ниска степен, с пространствен обхват в сервитута на газопровода и района в близост около него, очаква се да настъпи само по време на строителството, по продължителност е краткотрайно, по честота е временно и е обратимо, с ниска степен на интензивност и не се очаква комплексност на въздействието (не се очаква кумулативен ефект)

Не се очаква здравен риск за населението.

По време на експлоатацията като засегнато може да се определи цялото население, в населените места, чиито земища са засегнати по трасето, като влиянието на проекта върху населението е положително - социален и икономически ефект (пряк и косвен), дълготраен и

постоянен, запазване (подобряване) на екологичната обстановка. Здравният риск за работниците е минимален, управляем, проектът отговаря на приоритетите за развитие на тези райони.

По време на експлоатацията инвестиционното предложение не е източник на вредни физични фактори като светлинно, топлинно излъчване или електромагнитни лъчения и не се очакват вредни въздействия от страна на физическите фактори шум, вибрации, йонизиращи или нейонизиращи лъчения.

При общите прегледи и инспектиране на газопровода ще преминават леки превозни средства, използващи действаща транспортна мрежа, които не се очаква да оказват въздействие върху населението и човешкото здраве.

При авария, въздействия върху хората и човешкото здраве може да има в случаите, когато лица се намират в непосредствена близост до авария, свързана с възпламеняване на изтичащият газ. Това може да са: служители на оператора, отговарящи за поддръжката и експлоатацията; трети лица, които са и причинители на аварията (водачи на земекопна техника, строителни работници и др.); служители на пожарната и медицински екипи – които са там по задължение; обикновени граждани, представители на населението. И в случай на възникване на авария, свързана с неконтролируемо изтичане на природен газ, не съществува риск за населението в разположените от двете страни на оста на газопровода населени места.

Предвид горното, по време на експлоатацията не се очакват отрицателни въздействия върху населението и човешкото здраве, както не са установени и понастоящем, при наличието на работещо газопроводно отклонение.

Като цяло може да се обобщи, че видът и естеството на въздействието по време на експлоатацията са както следва:

*Вид на въздействието:* Въздействието върху населението в засегнатите райони по време на експлоатацията се очаква да бъде положително, непряко.

*Естество на въздействието:* Има вероятност за поява на положително въздействие, което се очаква да бъде с ниска степен, с пространствен обхват локално и регионално, очаква се да настъпи по време на експлоатацията, по продължителност е дълготрайно, по честота е постоянно и е необратимо, не е интензивно и не се очаква комплексност на въздействието (не се очаква кумулативен ефект).

Не се очаква здравен риск за населението.

*Биологичното разнообразие, като се отдава особено внимание на видовете и местообитанията – предмет на опазване на защитените зони от Националната екологична мрежа*

От строителните дейности и най-вече свързаните с тях изкопко-настилни работи се очаква отрицателно пряко и непряко въздействие върху флората и фауната, което се изразява в потенциално влошаване, фрагментация или загуба на природни местообитания и

местообитания на видове, както и обезпокояване, прогонване и инцидентно унищожаване на индивиди. Малко вероятно е да бъде засегната дървесна растителност, тъй като голяма част от дейностите са предвидени да се извършват в сервитута на съществуващи земеделски или горски пътища.

*Вид на въздействието:* Въздействието върху флората и фауната по време на строителството се очаква да бъде отрицателно, пряко и непряко.

*Естество на въздействието:* Има вероятност за поява на отрицателно въздействие, което се очаква да бъде с ниска степен, с локален пространствен обхват (в сервитута на газопровода и района около него), очаква се да настъпи по време на строителството, по продължителност да е кратко, по честота да е временно, да е с ниска интензивност и обратимо, като не се очаква комплексност на въздействието.

От предвижданите по време на експлоатацията дейности въздействие върху флората и фауната могат да оказат ремонтните дейности, както и поддръжката на сервитута на газопровода. При ремонтните дейности се очакват аналогични въздействия на тези при строителството, но с по-малък мащаб. Поддръжката на сервитута е нормативно изискване.

*Вид на въздействието:* Въздействието върху флората и фауната по време на експлоатацията се очаква да бъде отрицателно, пряко и непряко.

*Естество на въздействието:* Има вероятност за поява на отрицателно въздействие, което се очаква да бъде с ниска степен, с локален пространствен обхват (в сервитута на газопровода и района около него), очаква се да настъпи по време на ремонтните дейности и поддръжката на сервитута, да е с краткотрайна продължителност, временно и обратимо, с ниска интензивност. Не се очаква комплексност на въздействието (кумулятивен ефект).

*Вид и естество на въздействието:* При строителството и експлоатацията на инвестиционното предложение не се очаква въздействие върху защитените територии.

Инвестиционното предложение засяга косвено защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие. Съпътстващите експлоатацията на съоръжението (СОГ) възможни топлинни, газови, шумови и светлинни емисии, присъствие на хора ще са с ограничен обхват на въздействие около границата на защитената зона. Не се очаква изграждането и експлоатацията на газопровода да повлияе отрицателно върху структурата и целостта на защитената зона, върху елементи на ландшафта, имащи свързваща функция със съседни защитени зони и върху параметрите на природозащитния статус на видовете, предмет на опазване в зоната, поради което и няма вероятност да окаже значителни отрицателни въздействия върху ЗЗ BG0002062 „Лудогорие“ или да компрометира целите, за които е обявена.

*Вид и естество на въздействието:* При строителството и експлоатацията на инвестиционното предложение не се очаква значително отрицателно въздействие върху защитена зона.

### *Земни недра*

Изграждането на газопровода, включва отнемане и временно депониране на хумусния слой, тесни траншейни изкопи за полагане, демонтиране на съществуващите тръби, монтиране на новите газопроводни тръби, временно депониране на изкопаните земни маси, обратно засипване на траншейните изкопи и положените в тях газопроводни тръби, преминаване през реки, дерета и пътища, депониране на излишните земни маси, временно ползване на терени, демобилизация след приключване на строителството на съответните участъци на газопровода и пр. Обхватът на това въздействие се ограничава в обсега на строителната полоса около трасето на газопровода.

Тъй като строителните дейности ще се развият в дълбочина до около 1,50 m, то въздействията върху земните недра се очаква да бъдат в участъците, където почвеният слой е минимален. Те ще са свързани с пряко, постоянно, краткотрайно механично нарушаване на геоложката среда, с последващото ѝ почти цялостно възстановяване. Степента на нарушаване на геоложката среда е ниска, поради очакваната малка дълбочина на изкопите за газопровода.

*Вид на въздействието:* По време на строителството на инвестиционното предложение се очакват незначителни отрицателни преки въздействия от механично нарушаване на геоложката среда.

*Естество на въздействието:* Има вероятност за поява на въздействие от механично нарушаване на геоложката среда, в участъците, където почвеният слой е минимален, което се очаква да бъде с ниска степен, с пространствен обхват локален - в обсега на строителната полоса около трасето на газопровода, очаква се да настъпи само по време на строителството, по продължителност е краткотрайно, по честота е временно и е обратимо, с ниска степен на интензивност и не се очаква комплексност на въздействието (не се очаква кумулативен ефект).

По време на експлоатацията не се очаква въздействие от инвестиционното предложение върху земните недра, както е и при работещото сега газопроводно отклонение.

*Вид и естество на въздействието:* По време на експлоатацията не се очаква въздействие върху земните недра от инвестиционното предложение.

### *Почви*

Основната дейност при изграждането на газопровода (полагането на тръбите) ще окажат въздействия върху почвите, свързани главно с изкопно-насипните земни работи.

Дейностите, от които се очаква въздействие върху почвите са:

- Отнемане на хумусния слой
- Изкопване на земни маси до достигане на проектната дълбочина
- Обратна засипка
- Временно съхраняване на депа



- Всички транспортни дейности и придвижване на техника в строителната полоса.

Очакваните отрицателни въздействия от гореспоменутите дейности са следните:

- Почвена ерозия - Загубата на почва в следствие от развитието на водопопона ерозия върху депонираните земни маси се очертава да бъде основен екологичен проблем по време на строителството. При извършването на изкопните и насипните работи за оформяне на строителната траншея естествените структурно-агрататни връзки в почвите ще бъдат подложени на механично разрушаване или увреждане, което създава предпоставки за развитие на ерозионни процеси. В случай на интензивни дъждове част от изкопната почва (както хумусната, така и почвата от под повърхностните хоризонти), депонирана встрани от траншеята може да бъде отнесена, вследствие на формирания мощен воден отток. Тази опасност нараства в случай на комбинирането на интензивните валежи (над 0.18 mm/min) с висока скорост на вятъра (над 10 m/s). Загуби на почви могат да се очакват и вследствие действието на вятъра (ветрова ерозия) при по-продължително депониране на почвата в комбинация със сух годишен период. Поява на почвена ерозия е възможна и при не добре изпълнени рекултивационни и възстановителни работи, особено в районите с плитки почви.
- Замърсяване на почвите с гориво-смазочни материали – възможно е да настъпи при неспазване на правилата за безопасна работа и при случайни разливи на нефтопродукти в резултат на аварии.
- Замърсяване на почвите с битови и производствени отпадъци.
- Смесване на хумусния слой с по-бедни на органични вещества долнолежащи почвени хоризонти.
- Уплътняване на повърхностния слой на почвите - При многократното маневриране на строителната механизация за извършване на изкопните и насипните работи, за извършване на монтажните дейности, на транспортната техника и др. съществува опасност от уплътняване на повърхностния слой на почвите в рамките на строителната полоса. Най-значително ще се прояви този процес при почвите с тежко пясъчливо-глинест и глинест механичен състав.

**Вид на въздействието:** По време на строителството на инвестиционното предложение се очакват отрицателни преки въздействия върху почвите в сервитута на газопровода, площадките и ведомствените пътища от описаните по-горе дейности.

**Естество на въздействието:** Очаква се поява на въздействие със средна степен, с пространствен обхват ограничен в сервитута на газопровода, по продължителност е краткокрайно, по честота е временно и постоянно, обратимо в обхвата на строителния сервитут и необратимо на площадките и ведомствените пътища, с ниска степен на интензивност, не се очаква комплексност на въздействието (не се очаква кумулативен ефект). След подходящи рекултивационни мероприятия ще бъде възстановен съществуващия

### **начин на трайно ползване**

По отношение на земеползването в района на строителния участък се очакват временни преки и непреки въздействия.

По време на експлоатацията не се очаква въздействие от инвестиционното предложение върху почвите. Не се предвиждат въздействия върху земеползването с изключение на законовите ограничения за типа на отглеждани култури.

**Вид и естество на въздействието:** По време на експлоатацията не се очаква въздействие върху почвите от инвестиционното предложение.

### **Води**

#### **Повърхностни води**

##### **По време на строителството**

През строителния период не се предвижда пряко засягане на повърхностни водни тела. Пресичането на река Сенкьовина се извършва чрез надземно преминаване по съществуващото мостово съоръжение. В този участък газопровода съвместява изцяло сервитута на съществуващия разпределителен газопровод АГРС Исперих – Каолиново. Предвид това, въздействието върху речните корита и брегове се оценява като незначително, контролируемо, краткосрочно и обратимо.

При спазване на нормативните изисквания и недопускане замърсяване на водите и влошаване на състоянието на водните тела, не се очаква реализирането на инвестиционното предложение да доведе до влошаване на екологичното и химичното състояние на повърхностно водно тяло с код BG1DJ109R001, в което попада ДРГ.

**Обобщаване на въздействието върху повърхностните води:**

**Вид на въздействието:** По време на строителството на инвестиционното предложение не се очакват отрицателни преки въздействия върху повърхностните води, свързани с пресичане на реки.

**Естество на въздействието:** Няма вероятност за поява на отрицателно въздействие и не се очаква комплексност на въздействието (не се очаква кумулативен ефект).

##### **По време на експлоатацията**

По време на експлоатацията на газопроводното отклонение не се очаква въздействие върху повърхностните води. Основният и спомагателните технологични процеси при експлоатацията на газопроводното отклонение не са източник на отпадъчни води.

**Вид и естество на въздействието:** По време на експлоатацията не се очаква въздействие върху водите, както е и понастоящем при работещо газопроводно отклонение.

#### **Подземни води**

##### **По време на строителството**

Въздействията по време на строителството на инвестиционното предложение върху съществуващото понастоящем химично състояние на подземните води това може да включват: инфилтриране на замърсени води при евентуално разливане на нефтопродукти и пр.

Очакваното въздействие върху химичното състояние на подземните води се очертава като пряко, краткотрайно, временно (при евентуални аварии или разливи) и обратимо. Оценява се като незначително, с ниска степен.

*Вид на въздействието:* По време на строителството на инвестиционното предложение не се очакват значими отрицателни преки въздействия върху химичното състояние на подземните води. Не се очакват въздействия върху количественото им състояние.

*Естество на въздействието:* Има вероятност за поява на въздействие само при аварийни ситуации, като въздействието ще бъде с незначителна степен, с пространствен обхват локален, по продължителност е краткотрайно, по честота е временно и е обратимо, с ниска степен на интензивност и не се очаква комплексност на въздействието (не се очаква кумулативен ефект).

*По време на експлоатацията:*

Не се очаква въздействие върху количественото и химичното състояние на подземните води по време на експлоатацията.

*Вид и естество на въздействието:* По време на експлоатацията на инвестиционното предложение не се очаква въздействие върху подземните води, както е и понастоящем при работещо газопроводно отклонение.

*Въздух и климат*

По време на строителните работи се очакват прахови и газови емисии, дължащи се на базата на следните дейности:

- \* изчистване, изкопаване, насипване, подравняване и др. земно – изкопни работи;
- \* товарене на земни маси;
- \* прахообразуване от ветрова срезия при земни маси на отвал и хумус на отвал.

При стриктното изпълнение на всички мерки за намаляване на въздействията, предвидени в проекта по отношение на товарене/разтоварване на прахообразни материали и стандарта на ДВГ на механизацията се оценява, че очакваното въздействие е незначително.

*Вид на въздействието:* По време на строителството на инвестиционното предложение се очакват отрицателни, преки въздействия в сервитута и на ограничено разстояние от него, свързани с работата на строителната техника и на транспортните машини във фазата на строителството.

*Естество на въздействието:* Има вероятност за поява на въздействие, което се очаква да

бъде с ниска степен, с пространствен обхват в сервитута на газопровода и района в непосредствена близост до него, очаква се да настъпи само по време на строителството, по продължителност е краткотрайно, по честота е временно и е обратимо, с ниска степен на интензивност и не се очаква комплексност на въздействието (не се очаква кумулативен ефект).

По време на експлоатацията ще се извършва периодичен обход на трасето, но не се очакват отрицателни въздействия от колите, с които ще се прави, върху атмосферния въздух.

*Вид и естество на въздействието* : По време на експлоатацията на инвестиционното предложение не се очакват въздействия върху въздуха, както е и понастоящем.

При строителството не се очаква въздействие върху климата. Като цяло, предвид краткотрайността на въздействието, количествата прах от строителните дейности и отпадъчните газове от двигателите на транспортните машини и останалата техника няма да повлияят на локалните климатични условия. Измененията на характера на подложната повърхност не са с мащаби, които могат да доведат до промяна на климата в района, поради което не се очаква въздействие върху климата по време на строителството.

*Вид и естество на въздействието* : При строителството не се очаква въздействие върху климата.

При експлоатацията на газопровода не се очаква въздействие върху качеството на атмосферния въздух, а от там няма да има изменение в локалните климатични условия.

*Вид и естество на въздействието* : По време на експлоатацията не се очаква въздействие върху климата.

#### *Материални активи*

По отношение на материалните активи се очаква положително въздействие както по време на строителството, така и по време на експлоатацията, тъй като ще се доставят и монтират нови тръби и съоръжения.

*Вид на въздействието* : Въздействието върху материалните активи по време на строителството и експлоатацията се очаква да бъде положително, пряко.

*Естество на въздействието* : Има вероятност за поява на положително въздействие, което се очаква да бъде с ниска до средна степен, с пространствен обхват в сервитута на газопровода, очаква се да настъпи по време на строителството и експлоатацията, по продължителност е дълготрайно, по честота е постоянно и е необратимо, не е интензивно и не се очаква комплексност на въздействието (не се очаква кумулативен ефект).

#### *Културно наследство*

За опазването на археологически, недвижими, културни ценности и за установяване на други недвижими културни ценности, ще се спазват указанията и мерките предписани от МК, РИМ Силистра и ИМ Исперих.

Предвид предложените мерки и дейностите, извършвани по време на строителството на газопровода, не се очаква нарушаване целостта на обектите, пресичани от трасето му.

Въздействие може да се очаква в случай, че се открият нови обекти при провеждане на археологически наблюдения по време на строителството, но поради това, че полосата веднъж е била разкривана по време на изграждането на действащото газопроводно отклонение, рискът от разкриване и увреждане на археологични обекти не е голям, а и ще се вземат веднага необходимите мерки за провеждане на пълни спасителни археологически разкопки.

**Вид на въздействието:** По време на строителството на инвестиционното предложение се очакват отрицателни, преки и непреки въздействия.

**Естество на въздействието:** Има вероятност за поява на въздействие, което се очаква да бъде с ниска степен, с пространствен обхват в сервитута на газопровода и района около него (район на инвестиционното предложение). Очаква се това въздействие да настъпи само по време на строителството, по продължителност да е краткотрайно и дълготрайно, по честота - временно и обратимо - археологически обекти ще бъдат частично или изцяло проучени и ще се проведат спасителни археологически разкопки, с ниска степен на интензивност и не се очаква комплексност на въздействието (не се очаква кумулативен ефект).

Експлоатацията на съоръженията за пренос на природен газ не засягат културно-историческото наследство в района на тяхната реализация.

**Вид и естество на въздействието:** Не се очаква въздействие по време на експлоатацията на разположените в близост археологически недвижими културни ценности и техните охранителни зони, както е и понастоящем.

### **Ландшафт**

Изграждането на газопровода ще бъде свързано с извършване на изкопни работи, които ще имат визуално - естетическо въздействие, по цялото трасе на газопровода, вследствие тяхната видимост, увеличаване на шумовото и прахово замърсяване в строителната полоса и прилежащия район и пътищата за достъп. Визуално въздействие ще има вследствие от временното изграждане на насипи с хумусен и почвен слой, присъствието на строителни машини, съоръжения и превозни средства, загуба на растителност, както и специфичните дейности при строителството (заваряване, доставка на тръбите). Това въздействие ще бъде отрицателно, временно, краткотрайно (само по време на строителството), в района на сервитута, пряко и ниско по степен. Не се очаква вторично въздействие по се очаква кумулативно визуално въздействие, на местата където трасето на газопровода пресича пътища и водни обекти. Строителните дейности ще бъдат свързани с локална и временна промяна в цялостното състояние на околната среда, без да има съществена промяна в ландшафтните структури.

След приключване на етапа на строителство ще се извърши възстановяване и рекултивация на терените. Това ще бъде положително въздействие, което ще бъде постоянно, дълготрайно, локално, пряко и със средна степен.

**Вид на въздействието:** По време на строителството на газопровода се очакват отрицателни преки и непреки въздействия върху ландшафта.

**Естество на въздействието:** Има вероятност за поява на въздействие, което се очаква да бъде с незначителна степен, с пространствен обхват локален, очаква се да настъпи само по време на строителството, по продължителност е краткотрайно, по честота е временно и е обратимо, тъй като се предвиждат рекултивационни мероприятия, с ниска степен на интензивност и не се очаква комплексност на въздействието (не се очаква кумулативен ефект).

По време на експлоатационната фаза работите по газопровода ще са завършили, почвеният и хумусния слой ще бъдат положени обратно като част от процеса на строителство. Очаква се земеделските земи в рамките на сервитута с времето да възвърнат своя предишен вид на обработваеми площи, а земеделските дейности ще могат да бъдат възстановени скоро след това. При преминаване на трасето в горски фонд се очаква трайно въздействие от газопровода върху характера на ландшафта, което няма да бъде значително.

Очакваното визуално въздействие върху жителите се оценява като незначително по степен, тъй като след приключване на строителните дейности ще се извърши рекултивация и последващо закриване на терените.

**Вид и естество на въздействието:** По време на експлоатацията се очаква незначително въздействие върху ландшафта и върху хората, живеещи във видима близост до трасето на газопровода и то само в участъците, където трасето преминава през гори. По време на експлоатацията не се очаква въздействие върху ландшафта и върху хората, живеещи във видима близост до трасето на газопровода, различно от досегашното.

**5. Степен и пространствен обхват на въздействието - географски район; засегнато население; населени места (наименование, вид - град, село, курортно селище, брой на населението, което е вероятно да бъде засегнато, и др.).**

Степента и пространствения обхват на въздействието от строителството и експлоатацията на инвестиционното предложение, разгледани в раздел IV.4, се очакват да бъдат в сервитута на газопровода и в близост около него. Директния разпределителен газопровод се намира в географски район Североизточна България, области Силистра и Разград и общини Исперих и Дулово.

Засегнато от инвестиционното предложение е населението в населените места, чиито земи се засягат от инвестиционното предложение. Видът и естеството на тези въздействия са описани в раздел IV.4.

Тук е представена информация за вида на населеното място и броя на населението.

Област	Община	Вид	Избрено място	Жители
Разград	Исперих	град	Исперих	8 086
		село	Лъвчево	1 001
		село	Китгалчево	1 536
		село	Средноселин	333
		село	Печеница	279
		село	Делчево	490
Сливница	Дулово	село	Овчари	1 621
		село	Вокал	1 192
		село	Раздел	644
		село	Черник	2 520
		град	Дулово	6 434

В района на сервитута на газопровода няма обекти, подлежащи на здравна защита.

Очакваното въздействие от реализацията на инвестиционното предложение ще бъде локално, по протежението на предвижданото за изграждане трасе, засягащо землищата на 11 населени места, изписани по-горе.

Очакваното въздействие може да се оцени като: с малък териториален обхват и с локално въздействие.

#### 6. Вероятност, интензивност, комплексност на въздействието.

Съгласно описаната в раздел IV.4 методология за оценка на въздействието, вероятността, интензивността и комплексността на въздействието са критерии за оценка на естеството на въздействие. Очакваните въздействия върху населението и човешкото здраве, биологичното разнообразие и неговите елементи и защитени територии, земните недра, почвите, водите, въздуха и климата, материалните активи, културното наследство и ландшафта, по време на строителството и на експлоатацията на инвестиционно предложение, включително вероятност, интензивност и комплексност на въздействието са разгледани в раздел IV.4.

По време на строителството на газопровода има вероятност да се появи въздействие от строителните дейности, което ще е отрицателно, с ниска интензивност, като не се очаква комплексност на въздействието. Очаква се да се появи отрицателно въздействие предимно върху въздуха, водите, почвите, ландшафта, растителния и животинския свят.

Има вероятност да се появи и положително въздействие върху населението от разкриване на нови работни места.

По време на нормална експлоатация на газопровода няма вероятност за поява на отрицателно въздействие върху околната среда и населението. В случай на аварии има вероятност за поява

на отрицателно въздействие върху околната среда.

Има вероятност да се появи положително въздействие върху населението от снабдяването с газ и подобряване на условията за живот.

#### 7. Очакваното настъпване, продължителността, честотата и обратимостта на въздействието.

Съгласно описаната в раздел IV.4 методология за оценка на въздействието, очакваното настъпване, продължителността, честотата и обратимостта на въздействието са критерии за оценка на естеството на въздействие. Очакваните въздействия върху населението и човешкото здраве, биологичното разнообразие и неговите елементи и защитени територии, земните недра, почвите, водите, въздуха и климата, материалните активи, културното наследство и ландшафта, по време на строителството и на експлоатацията на инвестиционно предложение, включително очаквано настъпване, продължителност, честота и обратимост на въздействието са разгледани в раздел IV.4.

*По време на строителството* - Продължителността на въздействието се очаква да бъде краткотрайно ( за срока на строителството на газопровода ), честотата се очаква да бъде временна и обратимостта да е - обратимо за някои от компонентите на околната среда, като въздуха и водите. Дълготрайно, постоянно и необратимо въздействие се очаква за почвите при изграждането на площадките (СОГ) и ведомствените пътища. След приключване на строителните работи ще се извърши рекултивация на трасето на газопровода и въздействието върху растителния и животинския свят и ландшафта се очаква да бъде краткотрайно, временно и обратимо. Обратимостта е характерна за част от идентифицираните въздействия най-вече в краткосрочен план. След приключване на строителството се очаква възстановяване.

*По време на експлоатацията* - По време на експлоатацията не се очаква въздействие върху компонентите на околната среда.

Очаква се положително въздействие върху населението, което ще е дълготрайно, постоянно и необратимо.

#### 8. Комбинирането е въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения.

На този етап на проучване няма установени други, реализирани или в процес на осъществяване инвестиционни предложения, с които да възникне комбинирано въздействие във връзка с реализиране на предпочитания вариант на газопровод, тъй като:

- По време на строителството на ИП очакваното въздействие е в сервитута му и около него.
- Не се очаква отрицателно въздействие от ИП по време на експлоатацията му.

Не се очаква поява на комбинирано въздействие.



### 9. Възможността за ефективно намаляване на въздействията.

В раздел IV.11 са разглеждани мерки за намаляване на отрицателните въздействия върху околната среда и човешкото здраве от реализацията на инвестиционното предложение.

### 10. Трансграничен характер на въздействието.

Инвестиционното предложение няма трансграничен характер на въздействието.

### 11. Мерки, които е необходимо да се включат в инвестиционното предложение, свързани с избягване, предотвратяване, намаляване или компенсиране на предполагаемите значителни отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве.

За предотвратяване, намаляване или компенсиране на отрицателните въздействия върху околната среда и човешкото здраве е необходимо в инвестиционното предложение да се включат най-вече мерките, произтичащи от изискванията в „Наредбата за устройството и безопасната експлоатация на преносните и разпределителните газопроводи и на съоръженията, инсталациите и уредите за природен газ“.

*Мерки и ограничения при проектирането и строителството* - Като част от отговорностите на изпълнителя на строителството следва да бъдат вменени специфични задължения за избягване или минимизиране на екологичните щети при строителството и предотвратяване на общественото неудобство. Сред тях като минимум са следните изисквания към изпълнителя на строителството:

- Получаване на разрешение за строеж от съответните органи преди началото на строителните дейности по газопровода;
- Извършване на строителните дейности в рамките на съгласувани работни участъци и работна ширина и използвайки одобрените пътища за достъп;
- Уведомяване на собствениците/ползвателите на земята преди започване на строителните дейности, така че да имат време да се подготвят предварително;
- Поддържане в чисто и добро състояние обществените пътища, засегнати от строителството, както и мерки за ненарушаване на трафика;
- Поддържане на работните участъци в чисто и добро състояние;
- Съхраняване и използване на материалите така, че да минимизира евентуално замърсяване;
- Възстановяване на терените до предходното им състояние или в съответствие с договореното;
- При изготвяне на техническите проекти да се извърши съгласуване на трасето с наличната инфраструктура;

За спазването на всички описани задължения, изпълнителят на строителството на

газопровода трябва да има опит при изграждането на газопроводи, да разполага с опитен персонал, както и с подходящо оборудване и ресурси.

*Мерки, изисквания и решения за опазване на околната среда* – основна цел на ИП, освен да осъществи процеса на СМР и да съвместя този процес с екологичното законодателство, като си поставя следните цели:

- Спазване на мерките, произтичащи от законовите изисквания и подзаконовите нормативни актове, свързани с компонентите и факторите на околната среда;
- Материалите, определени по проект за строителството, да отговарят на действащите закони и норми по отношение на сигурността;
- Ефективно планиране на транспортната дейност, спазване на точен график на строителните работи, съобразени с метеорологичните условия;
- Строителната механизация да се поддържа в добро състояние по всяко време, забрана двигателите на строителната техника да работят на празен ход;
- В участъците, където трябва да се предприемат мерки за ограничаване емисиите на прах да се спазват изискванията на чл. 70 от Наредба 1/2005г., включващи:
  - ⇒ При процесите на товарене и разтоварване на земни маси и хумус се спазват следните изисквания: оптимизиране на условията за товарене и разтоварване чрез намаляване на височината на разтоварване; автоматична промяна на височината на разтоварване с промяната на височината на насипания материал;
  - ⇒ При товарене и разтоварване на сухи земни маси за местата, където това се извършва, се спазват следните изисквания: ограничаване на дейностите при високи скорости и посока на вятъра;
- Провеждане на инструктаж на строителния персонал относно екологичните изисквания, които ще бъдат прилагани по време на строителството, като мерките за смекчаване на въздействията върху биологичното разнообразие следва да бъдат изпълнявани от строителя под контрола на експерти по околната среда;

*Мерки за намаляване на неблагоприятните въздействия върху здравето на хората и здравно-хигиенните аспекти*

- Определяне на длъжностно лице на обекта (служител), отговарящо за околната среда, безопасността и здравето на населението;
- Съгласуване със съответните власти и общини и стриктно спазване на разработения Проект за организация и изпълнение на строителството, в който да има и план за трафика на строителните машини и за извършване на строителните дейности;
- Разработване на План за безопасност и здраве;
- Да се разработи План за предотвратяване и ликвидиране на аварии;

**Мерки за опазването на установените обекти на културно-историческото наследство** - да бъдат извършени теренни археологически проучвания - издирване на археологически обекти в зоната на сервитута на трасето;

**Мерки за защита на газопровода и прилежащите му съоръжения**

Мерките, с помощта на които може да се осигури защитата на газопровода и прилежащите му съоръжения, са свързани основно с физическата охрана, която включват периодичен визуален мониторинг – огледи, при които се установяват променящи се условия по трасето и дейности на трети страни, които компрометират безопасността му;

#### **V. Обществен интерес към инвестиционното предложение.**

Каолин ЕАД, в качеството си на Възложител на ИП, в изпълнение на изискванията по чл. 95, ал. 1 от ЗООС информира писмено компетентния орган и обявява своето предложение на интернет страницата си, или по друг подходящ начин. Компетентният орган обявява предложението на интернет страницата си и уведомява писмено кмета на съответната община, район и кметство. Кметът на съответната община, район и кметство обявява инвестиционното предложение на интернет страницата си, ако има такава, или на общественодостъпно място.

Към момента на изготвяне на настоящия документ няма получена обратна връзка от заинтересованите лица и организации.

Обществения интерес от жителите на гр. Дулово и близките населени места, се очаква да бъде положителен, от гледна точка, че в региона се очаква значителна инвестиция в екологично чисто производство на индустриални минерали, която сама по себе си поражда необходимостта от нови работни места, за неквалифициран и квалифициран персонал, както и повишаване жизнения стандарт на жителите в общината.

#### **Приложения:**

- Карта в М 1:50 000 на Вариант 1 (АГРС – Исперих – Дулово);
- Координатен регистър на чушките на трасето на газопровода – Вариант 1;

## КООРДИНАТЕН РЕГИСТЪР

## НА ЧУПКИТЕ НА ПРОЕКТНОТО ТРАСЕ НА РАЗПРЕДЕЛИТЕЛНИЯ ГАЗОПРОВОД

No	КООРДИНАТНИ СИСТЕМИ					
	БГС 2005		1970		географска	
	X	Y	X	Y	B	L
1	4841357.036	608493.243	4739320.815	9553235.382	43° 42' 00.176"	26° 50' 45.050"
2	4841356.414	608504.924	4739320.093	9553247.056	43° 42' 00.150"	26° 50' 45.571"
3	4841343.062	608506.517	4739306.729	9553248.535	43° 41' 59.717"	26° 50' 45.632"
4	4841343.770	608541.291	4739307.141	9553283.310	43° 41' 59.722"	26° 50' 47.186"
5	4841342.079	608589.756	4739305.037	9553331.755	43° 41' 59.642"	26° 50' 49.348"
6	4841336.062	608608.549	4739298.861	9553330.494	43° 41' 59.437"	26° 50' 50.183"
7	4841339.788	608682.758	4739301.954	9553424.725	43° 41' 59.519"	26° 50' 53.499"
8	4841338.221	608806.100	4739299.337	9553548.038	43° 41' 59.405"	26° 50' 59.005"
9	4841340.136	608849.989	4739300.877	9553591.938	43° 41' 59.444"	26° 51' 00.966"
10	4841298.910	608866.842	4739259.513	9553608.438	43° 41' 58.100"	26° 51' 01.689"
11	4841286.000	608903.005	4739246.297	9553644.486	43° 41' 57.663"	26° 51' 03.295"
12	4841243.778	608967.403	4739203.531	9553708.516	43° 41' 56.262"	26° 51' 06.140"
13	4841172.436	609047.521	4739131.516	9553788.017	43° 41' 53.910"	26° 51' 09.666"
14	4841180.408	609082.492	4739139.189	9553823.051	43° 41' 54.150"	26° 51' 11.233"
15	4841131.590	609093.918	4739090.280	9553834.060	43° 41' 52.562"	26° 51' 11.709"
16	4841075.058	609130.000	4739033.447	9553869.656	43° 41' 50.712"	26° 51' 13.279"
17	4841027.678	609145.072	4738985.945	9553884.322	43° 41' 49.170"	26° 51' 13.918"
18	4840979.279	609148.384	4738937.524	9553887.221	43° 41' 47.600"	26° 51' 14.032"
19	4840955.549	609157.884	4738913.716	9553896.518	43° 41' 46.826"	26° 51' 14.439"
20	4840961.443	609183.450	4738919.391	9553922.131	43° 41' 47.004"	26° 51' 15.584"
21	4840967.836	609197.287	4738925.666	9553936.021	43° 41' 47.204"	26° 51' 16.207"
22	4840972.727	609207.669	4738930.468	9553946.443	43° 41' 47.357"	26° 51' 16.674"
23	4840981.519	609229.395	4738939.073	9553968.241	43° 41' 47.631"	26° 51' 17.650"
24	4840993.399	609245.892	4738950.811	9553984.837	43° 41' 48.007"	26° 51' 18.395"
25	4841004.765	609259.524	4738962.060	9553998.564	43° 41' 48.368"	26° 51' 19.012"
26	4840998.910	609301.861	4738955.845	9554040.846	43° 41' 48.156"	26° 51' 20.898"
27	4840991.836	609315.662	4738948.654	9554054.585	43° 41' 47.920"	26° 51' 21.509"
28	4840989.426	609329.598	4738946.126	9554068.499	43° 41' 47.835"	26° 51' 22.130"
29	4840987.976	609353.696	4738944.471	9554092.582	43° 41' 47.775"	26° 51' 23.204"
30	4840983.621	609367.017	4738940.003	9554105.864	43° 41' 47.627"	26° 51' 23.796"
31	4840981.718	609372.823	4738938.051	9554111.653	43° 41' 47.562"	26° 51' 24.054"
32	4840977.363	609386.877	4738933.576	9554125.668	43° 41' 47.414"	26° 51' 24.678"
33	4840975.453	609404.550	4738931.516	9554143.322	43° 41' 47.343"	26° 51' 25.466"
34	4840973.158	609420.780	4738929.083	9554159.531	43° 41' 47.260"	26° 51' 26.189"
35	4840971.815	609440.666	4738927.571	9554179.403	43° 41' 47.206"	26° 51' 27.076"
36	4840971.222	609462.784	4738926.790	9554201.513	43° 41' 47.176"	26° 51' 28.063"
37	4840967.372	609499.928	4738922.624	9554238.620	43° 41' 47.032"	26° 51' 29.719"
38	4840970.287	609543.630	4738925.166	9554282.341	43° 41' 47.103"	26° 51' 31.672"
39	4840978.878	609555.572	4738933.654	9554294.355	43° 41' 47.375"	26° 51' 32.211"
40	4840986.208	609564.866	4738940.904	9554303.710	43° 41' 47.608"	26° 51' 32.631"
41	4840994.765	609575.889	4738949.366	9554314.804	43° 41' 47.879"	26° 51' 33.130"

42	4841006.435	609585.331	4738960.954	9554324.345	43° 41' 48.253"	26° 51' 33.560"
43	4841021.441	609597.318	4738975.852	9554336.958	43° 41' 48.732"	26° 51' 34.128"
44	4841027.361	609603.220	4738981.725	9554342.410	43° 41' 48.921"	26° 51' 34.373"
45	4841039.252	609614.605	4738993.518	9554353.894	43° 41' 49.300"	26° 51' 34.890"
46	4841040.506	609615.503	4738994.764	9554354.803	43° 41' 49.341"	26° 51' 34.931"
47	4841051.667	609621.335	4739005.870	9554361.229	43° 41' 49.699"	26° 51' 35.222"
48	4841062.252	609627.867	4739016.402	9554367.351	43° 41' 50.039"	26° 51' 35.499"
49	4841063.178	609628.423	4739017.323	9554367.914	43° 41' 50.068"	26° 51' 35.524"
50	4841074.232	609635.047	4739028.319	9554374.632	43° 41' 50.423"	26° 51' 35.828"
51	4841080.127	609639.384	4739034.177	9554379.018	43° 41' 50.612"	26° 51' 36.026"
52	4841086.807	609646.276	4739040.797	9554385.966	43° 41' 50.824"	26° 51' 36.338"
53	4841087.809	609646.343	4739041.798	9554386.042	43° 41' 50.857"	26° 51' 36.342"
54	4841090.533	609645.536	4739044.529	9554385.258	43° 41' 50.945"	26° 51' 36.308"
55	4841100.126	609639.470	4739054.172	9554379.275	43° 41' 51.259"	26° 51' 36.044"
56	4841117.719	609626.206	4739071.876	9554366.162	43° 41' 51.836"	26° 51' 35.464"
57	4841136.890	609611.560	4739091.170	9554351.681	43° 41' 52.465"	26° 51' 34.824"
58	4841152.715	609603.637	4739107.060	9554343.894	43° 41' 52.982"	26° 51' 34.482"
59	4841170.168	609597.512	4739124.563	9554337.919	43° 41' 53.550"	26° 51' 34.277"
60	4841188.590	609592.838	4739143.022	9554333.402	43° 41' 54.149"	26° 51' 34.026"
61	4841206.410	609588.844	4739160.874	9554329.560	43° 41' 54.729"	26° 51' 33.860"
62	4841229.884	609582.295	4739184.401	9554323.212	43° 41' 55.493"	26° 51' 33.584"
63	4841236.030	609581.462	4739190.553	9554322.432	43° 41' 55.692"	26° 51' 33.552"
64	4841238.611	609581.111	4739193.137	9554322.103	43° 41' 55.776"	26° 51' 33.538"
65	4841255.022	609584.356	4739209.518	9554325.487	43° 41' 56.306"	26° 51' 33.695"
66	4841273.609	609596.462	4739228.000	9554337.750	43° 41' 56.902"	26° 51' 34.248"
67	4841287.610	609604.502	4739241.931	9554345.908	43° 41' 57.351"	26° 51' 34.617"
68	4841299.474	609611.922	4739253.730	9554353.428	43° 41' 57.731"	26° 51' 34.957"
69	4841313.867	609623.036	4739268.026	9554364.663	43° 41' 58.192"	26° 51' 35.464"
70	4841326.645	609633.036	4739280.718	9554374.771	43° 41' 58.601"	26° 51' 35.920"
71	4841343.348	609647.777	4739297.293	9554389.652	43° 41' 59.134"	26° 51' 36.590"
72	4841358.666	609658.321	4739312.519	9554400.325	43° 41' 59.625"	26° 51' 37.071"
73	4841365.013	609662.797	4739318.827	9554404.855	43° 41' 59.828"	26° 51' 37.276"
74	4841380.821	609673.945	4739334.538	9554416.136	43° 42' 00.334"	26° 51' 37.785"
75	4841403.969	609690.908	4739357.539	9554433.294	43° 42' 01.075"	26° 51' 38.557"
76	4841420.354	609703.585	4739373.814	9554446.109	43° 42' 01.599"	26° 51' 39.137"
77	4841435.485	609718.282	4739388.818	9554460.933	43° 42' 02.082"	26° 51' 39.804"
78	4841461.470	609742.620	4739414.592	9554485.489	43° 42' 02.911"	26° 51' 40.909"
79	4841467.235	609748.070	4739420.310	9554490.988	43° 42' 03.095"	26° 51' 41.157"
80	4841486.974	609766.734	4739439.888	9554509.817	43° 42' 03.725"	26° 51' 42.004"
81	4841498.599	609779.672	4739451.401	9554522.853	43° 42' 04.094"	26° 51' 42.590"
82	4841500.661	609781.980	4739453.443	9554525.178	43° 42' 04.160"	26° 51' 42.695"
83	4841517.677	609799.462	4739470.308	9554542.803	43° 42' 04.702"	26° 51' 43.488"
84	4841532.590	609813.359	4739485.101	9554556.825	43° 42' 05.178"	26° 51' 44.119"
85	4841544.453	609824.128	4739496.871	9554567.694	43° 42' 05.557"	26° 51' 44.608"
86	4841547.560	609826.473	4739499.937	9554570.065	43° 42' 05.656"	26° 51' 44.715"
87	4841561.695	609838.416	4739513.989	9554582.127	43° 42' 06.108"	26° 51' 45.259"
88	4841580.303	609851.566	4739532.482	9554595.434	43° 42' 06.704"	26° 51' 45.859"
89	4841601.809	609867.687	4739553.848	9554611.736	43° 42' 07.392"	26° 51' 46.595"
90	4841618.345	609883.648	4739570.246	9554627.835	43° 42' 07.919"	26° 51' 47.319"
91	4841637.453	609903.741	4739589.181	9554648.089	43° 42' 08.528"	26° 51' 48.230"
92	4841646.828	609913.543	4739598.471	9554657.969	43° 42' 08.826"	26° 51' 48.675"

93	4841653.562	609920.583	4739605.144	9554665.066	43° 42' 09.041"	26° 51' 48.994"
94	4841668.649	609939.254	4739620.070	9554683.863	43° 42' 09.520"	26° 51' 49.898"
95	4841686.234	609963.328	4739637.448	9554708.083	43° 42' 10.077"	26° 51' 50.926"
96	4841695.231	609980.939	4739646.294	9554725.769	43° 42' 10.359"	26° 51' 51.719"
97	4841704.167	609994.681	4739653.112	9554739.585	43° 42' 10.641"	26° 51' 52.339"
98	4841712.581	610011.569	4739663.381	9554756.543	43° 42' 10.905"	26° 51' 53.099"
99	4841720.221	610029.335	4739670.868	9554774.371	43° 42' 11.143"	26° 51' 53.898"
100	4841732.103	610053.735	4739682.541	9554798.870	43° 42' 11.515"	26° 51' 54.996"
101	4841737.097	610074.015	4739687.362	9554819.189	43° 42' 11.667"	26° 51' 55.905"
102	4841740.301	610097.181	4739690.368	9554842.380	43° 42' 11.758"	26° 51' 56.942"
103	4841739.782	610120.935	4739689.647	9554866.126	43° 42' 11.729"	26° 51' 58.002"
104	4841740.121	610131.283	4739689.898	9554876.476	43° 42' 11.735"	26° 51' 58.464"
105	4841740.618	610145.747	4739690.271	9554890.942	43° 42' 11.743"	26° 51' 59.111"
106	4841746.597	610173.280	4739696.015	9554918.523	43° 42' 11.922"	26° 52' 00.344"
107	4841748.598	610180.554	4739697.954	9554925.813	43° 42' 11.983"	26° 52' 00.671"
108	4841751.102	610198.451	4739700.305	9554943.729	43° 42' 12.055"	26° 52' 01.472"
109	4841750.904	610205.236	4739700.050	9554950.511	43° 42' 12.045"	26° 52' 01.774"
110	4841751.035	610224.350	4739700.018	9554969.624	43° 42' 12.039"	26° 52' 02.628"
111	4841751.144	610231.133	4739700.069	9554976.407	43° 42' 12.039"	26° 52' 02.931"
112	4841751.102	610239.035	4739699.960	9554984.308	43° 42' 12.034"	26° 52' 03.284"
113	4841750.415	610248.144	4739699.195	9554993.410	43° 42' 12.007"	26° 52' 03.690"
114	4841749.473	610252.991	4739698.212	9554998.248	43° 42' 11.974"	26° 52' 03.906"
115	4841748.582	610260.134	4739697.260	9555005.382	43° 42' 11.941"	26° 52' 04.224"
116	4841747.535	610282.935	4739696.019	9555028.172	43° 42' 11.895"	26° 52' 05.241"
117	4841747.283	610303.999	4739695.590	9555049.231	43° 42' 11.876"	26° 52' 06.182"
118	4841744.307	610332.445	4739692.370	9555077.648	43° 42' 11.765"	26° 52' 07.450"
119	4841738.107	610343.522	4739686.077	9555088.671	43° 42' 11.558"	26° 52' 07.940"
120	4841737.413	610344.548	4739685.374	9555089.691	43° 42' 11.535"	26° 52' 07.985"
121	4841725.974	610361.340	4739673.793	9555106.383	43° 42' 11.156"	26° 52' 08.722"
122	4841711.425	610385.107	4739659.044	9555130.023	43° 42' 10.672"	26° 52' 09.777"
123	4841698.714	610398.556	4739646.220	9555143.362	43° 42' 10.259"	26° 52' 10.369"
124	4841691.378	610405.137	4739638.829	9555149.880	43° 42' 10.012"	26° 52' 10.657"
125	4841688.150	610408.034	4739635.576	9555152.749	43° 42' 09.906"	26° 52' 10.784"
126	4841669.417	610424.565	4739616.705	9555169.118	43° 42' 09.290"	26° 52' 11.509"
127	4841654.632	610441.024	4739601.782	9555185.449	43° 42' 08.803"	26° 52' 12.233"
128	4841637.577	610457.959	4739584.585	9555202.237	43° 42' 08.241"	26° 52' 12.977"
129	4841617.209	610479.039	4739564.040	9555223.161	43° 42' 07.571"	26° 52' 13.904"
130	4841597.869	610498.912	4739544.533	9555242.847	43° 42' 06.934"	26° 52' 14.777"
131	4841579.845	610518.228	4739526.347	9555262.007	43° 42' 06.340"	26° 52' 15.626"
132	4841569.225	610530.305	4739515.625	9555273.992	43° 42' 05.989"	26° 52' 16.158"
133	4841565.515	610534.532	4739511.880	9555278.187	43° 42' 05.867"	26° 52' 16.344"
134	4841562.010	610538.691	4739508.340	9555282.315	43° 42' 05.751"	26° 52' 16.527"
135	4841548.124	610553.521	4739494.329	9555297.025	43° 42' 05.293"	26° 52' 17.179"
136	4841531.892	610572.655	4739477.937	9555316.018	43° 42' 04.758"	26° 52' 18.022"
137	4841521.839	610583.018	4739467.797	9555326.294	43° 42' 04.427"	26° 52' 18.477"
138	4841507.122	610597.600	4739452.957	9555340.749	43° 42' 03.942"	26° 52' 19.118"
139	4841496.052	610606.877	4739441.810	9555349.931	43° 42' 03.579"	26° 52' 19.524"
140	4841489.614	610615.706	4739435.297	9555358.704	43° 42' 03.365"	26° 52' 19.913"
141	4841483.348	610624.299	4739428.959	9555367.242	43° 42' 03.158"	26° 52' 20.292"
142	4841473.403	610641.802	4739418.866	9555384.659	43° 42' 02.827"	26° 52' 21.067"
143	4841472.027	610643.938	4739417.472	9555386.783	43° 42' 02.781"	26° 52' 21.161"

144	4841459.101	610663.981	4739404.377	9555406.713	43° 42' 02.352"	26° 52' 22.047"
145	4841447.375	610684.176	4739392.481	9555426.806	43° 42' 01.961"	26° 52' 22.940"
146	4841439.034	610702.026	4739383.989	9555444.582	43° 42' 01.682"	26° 52' 23.731"
147	4841437.209	610707.193	4739382.120	9555449.733	43° 42' 01.620"	26° 52' 23.960"
148	4841431.464	610723.520	4739376.237	9555466.009	43° 42' 01.425"	26° 52' 24.685"
149	4841429.178	610728.541	4739373.908	9555471.010	43° 42' 01.348"	26° 52' 24.908"
150	4841422.899	610742.320	4739367.513	9555484.734	43° 42' 01.138"	26° 52' 25.518"
151	4841415.342	610761.981	4739359.789	9555504.328	43° 42' 00.882"	26° 52' 26.391"
152	4841411.823	610773.411	4739356.173	9555515.726	43° 42' 00.762"	26° 52' 26.898"
153	4841409.031	610782.475	4739353.304	9555524.766	43° 42' 00.667"	26° 52' 27.301"
154	4841397.975	610807.795	4739342.034	9555549.988	43° 42' 00.296"	26° 52' 28.424"
155	4841392.126	610820.234	4739336.080	9555562.376	43° 42' 00.100"	26° 52' 28.975"
156	4841389.421	610825.988	4739333.326	9555568.106	43° 42' 00.009"	26° 52' 29.330"
157	4841383.128	610841.905	4739326.899	9555583.967	43° 41' 59.797"	26° 52' 29.936"
158	4841378.753	610856.410	4739322.401	9555598.433	43° 41' 59.647"	26° 52' 30.580"
159	4841374.512	610872.097	4739318.027	9555614.082	43° 41' 59.502"	26° 52' 31.278"
160	4841373.267	610876.702	4739316.743	9555618.676	43° 41' 59.459"	26° 52' 31.482"
161	4841370.759	610891.547	4739314.109	9555633.498	43° 41' 59.370"	26° 52' 32.141"
162	4841367.639	610916.421	4739310.777	9555658.342	43° 41' 59.256"	26° 52' 33.252"
163	4841367.501	610930.650	4739310.518	9555672.568	43° 41' 59.244"	26° 52' 33.887"
164	4841368.855	610944.516	4739311.754	9555686.444	43° 41' 59.280"	26° 52' 34.507"
165	4841369.534	610950.193	4739312.384	9555692.126	43° 41' 59.299"	26° 52' 34.761"
166	4841378.505	610952.656	4739321.333	9555694.663	43° 41' 59.589"	26° 52' 34.878"
167	4841381.199	610953.504	4739324.020	9555695.536	43° 41' 59.676"	26° 52' 34.917"
168	4841393.436	610959.182	4739336.207	9555701.317	43° 42' 00.069"	26° 52' 35.180"
169	4841395.214	610959.586	4739337.981	9555701.736	43° 42' 00.126"	26° 52' 35.199"
170	4841419.702	610970.688	4739362.372	9555713.046	43° 42' 00.914"	26° 52' 35.713"
171	4841435.261	610977.481	4739377.871	9555719.970	43° 42' 01.414"	26° 52' 36.027"
172	4841441.500	610980.193	4739384.086	9555722.735	43° 42' 01.615"	26° 52' 36.153"
173	4841462.087	610985.085	4739404.629	9555727.802	43° 42' 02.279"	26° 52' 36.386"
174	4841485.118	610990.395	4739427.611	9555733.307	43° 42' 03.022"	26° 52' 36.640"
175	4841518.316	610996.866	4739460.750	9555740.060	43° 42' 04.094"	26° 52' 36.953"
176	4841542.096	611003.396	4739484.472	9555746.791	43° 42' 04.861"	26° 52' 37.262"
177	4841558.508	611008.920	4739500.834	9555752.454	43° 42' 05.390"	26° 52' 37.521"
178	4841573.972	611014.832	4739516.246	9555758.497	43° 42' 05.888"	26° 52' 37.796"
179	4841593.705	611023.743	4739535.901	9555767.575	43° 42' 06.522"	26° 52' 38.208"
180	4841611.553	611027.896	4739553.711	9555771.880	43° 42' 07.098"	26° 52' 38.407"
181	4841618.580	611029.539	4739560.723	9555773.582	43° 42' 07.325"	26° 52' 38.485"
182	4841643.859	611030.723	4739585.989	9555774.981	43° 42' 08.143"	26° 52' 38.556"
183	4841649.315	611030.463	4739591.446	9555774.768	43° 42' 08.320"	26° 52' 38.549"
184	4841671.359	611029.415	4739613.497	9555773.908	43° 42' 09.035"	26° 52' 38.518"
185	4841690.533	611028.170	4739632.679	9555772.826	43° 42' 09.657"	26° 52' 38.476"
186	4841705.133	611027.222	4739647.285	9555772.002	43° 42' 10.130"	26° 52' 38.444"
187	4841726.263	611020.567	4739668.469	9555765.528	43° 42' 10.818"	26° 52' 38.163"
188	4841734.288	611018.311	4739676.512	9555763.341	43° 42' 11.079"	26° 52' 38.068"
189	4841754.890	611012.526	4739697.161	9555757.732	43° 42' 11.750"	26° 52' 37.824"
190	4841755.291	611012.415	4739697.563	9555757.624	43° 42' 11.763"	26° 52' 37.820"
191	4841777.242	611004.342	4739719.580	9555749.739	43° 42' 12.478"	26° 52' 37.475"
192	4841797.142	610997.123	4739739.539	9555742.691	43° 42' 13.127"	26° 52' 37.167"
193	4841800.472	610995.915	4739742.878	9555741.511	43° 42' 13.235"	26° 52' 37.116"
194	4841806.437	610995.622	4739748.845	9555741.269	43° 42' 13.428"	26° 52' 37.107"

195	4841818.388	610995.571	4739760.795	9555741.320	43° 42' 13.816"	26° 52' 37.114"
196	4841829.627	610995.506	4739772.033	9555741.350	43° 42' 14.180"	26° 52' 37.119"
197	4841836.424	610997.500	4739778.812	9555743.402	43° 42' 14.399"	26° 52' 37.213"
198	4841836.469	611000.592	4739778.831	9555746.494	43° 42' 14.399"	26° 52' 37.351"
199	4841839.050	611175.322	4739779.924	9555921.224	43° 42' 14.390"	26° 52' 45.155"
200	4841846.266	611188.147	4739787.030	9555934.109	43° 42' 14.617"	26° 52' 45.733"
201	4841854.832	611196.119	4739795.527	9555942.152	43° 42' 14.890"	26° 52' 46.095"
202	4841867.327	611211.671	4739807.888	9555957.809	43° 42' 15.287"	26° 52' 46.799"
203	4841877.161	611226.721	4739817.593	9555972.941	43° 42' 15.597"	26° 52' 47.478"
204	4841884.837	611238.966	4739825.163	9555985.249	43° 42' 15.840"	26° 52' 48.030"
205	4841893.991	611252.292	4739834.203	9555998.652	43° 42' 16.129"	26° 52' 48.632"
206	4841889.376	611576.386	4739826.829	9556322.665	43° 42' 15.808"	26° 53' 03.100"
207	4841888.857	611611.762	4739826.009	9556358.032	43° 42' 15.772"	26° 53' 04.680"
208	4841888.352	611647.462	4739825.200	9556393.723	43° 42' 15.737"	26° 53' 06.273"
209	4841887.494	611707.786	4739823.829	9556454.032	43° 42' 15.677"	26° 53' 08.966"
210	4841887.211	611725.923	4739823.392	9556472.164	43° 42' 15.658"	26° 53' 09.776"
211	4841885.047	611876.019	4739819.950	9556622.223	43° 42' 15.509"	26° 53' 16.477"
212	4841884.220	611932.593	4739818.642	9556678.782	43° 42' 15.452"	26° 53' 19.002"
213	4841883.359	611993.869	4739817.259	9556740.043	43° 42' 15.391"	26° 53' 21.738"
214	4841882.265	612093.221	4739815.320	9556839.373	43° 42' 15.303"	26° 53' 26.173"
215	4841889.902	612100.531	4739822.894	9556846.747	43° 42' 15.546"	26° 53' 26.505"
216	4841981.530	612189.194	4739913.755	9556936.179	43° 42' 18.467"	26° 53' 30.532"
217	4841984.384	612192.076	4739916.584	9556939.085	43° 42' 18.558"	26° 53' 30.662"
218	4841987.072	612189.594	4739919.293	9556936.626	43° 42' 18.646"	26° 53' 30.554"
219	4841990.711	612192.450	4739922.907	9556939.512	43° 42' 18.763"	26° 53' 30.684"
220	4842022.245	612216.745	4739954.231	9556964.073	43° 42' 19.771"	26° 53' 31.792"
221	4842024.261	612218.288	4739956.233	9556963.633	43° 42' 19.836"	26° 53' 31.862"
222	4842074.156	612256.689	4740003.795	9557004.453	43° 42' 21.432"	26° 53' 33.614"
223	4842094.542	612272.330	4740026.045	9557020.266	43° 42' 22.084"	26° 53' 34.327"
224	4842110.648	612284.695	4740042.044	9557032.766	43° 42' 22.599"	26° 53' 34.891"
225	4842151.105	612315.790	4740082.231	9557064.202	43° 42' 23.893"	26° 53' 36.309"
226	4842162.283	612324.432	4740093.334	9557072.938	43° 42' 24.250"	26° 53' 36.704"
227	4842168.914	612330.015	4740099.917	9557078.576	43° 42' 24.462"	26° 53' 36.958"
228	4842167.700	612331.564	4740098.690	9557080.115	43° 42' 24.422"	26° 53' 37.026"
229	4842155.647	612336.225	4740086.599	9557084.673	43° 42' 24.029"	26° 53' 37.225"
230	4842087.501	612385.624	4740018.041	9557133.485	43° 42' 21.795"	26° 53' 39.381"
231	4842028.241	612422.719	4739958.473	9557170.071	43° 42' 19.856"	26° 53' 40.994"
232	4842000.818	612439.124	4739930.914	9557186.241	43° 42' 18.959"	26° 53' 41.706"
233	4841981.859	612449.812	4739911.866	9557196.766	43° 42' 18.339"	26° 53' 42.169"
234	4841959.942	612466.094	4739889.813	9557212.859	43° 42' 17.620"	26° 53' 42.880"
235	4841933.187	612479.974	4739862.944	9557226.510	43° 42' 16.746"	26° 53' 43.480"
236	4841917.839	612491.091	4739847.503	9557237.495	43° 42' 16.243"	26° 53' 43.965"
237	4841909.401	612503.852	4739838.957	9557250.182	43° 42' 15.963"	26° 53' 44.529"
238	4841900.422	612517.036	4739829.867	9557263.288	43° 42' 15.665"	26° 53' 45.111"
239	4841896.512	612528.708	4739825.859	9557274.926	43° 42' 15.532"	26° 53' 45.629"
240	4841893.944	612543.710	4739823.163	9557289.904	43° 42' 15.441"	26° 53' 46.297"
241	4841895.022	612568.399	4739824.031	9557314.599	43° 42' 15.462"	26° 53' 47.401"
242	4841894.404	612600.192	4739823.142	9557346.382	43° 42' 15.425"	26° 53' 48.820"
243	4841897.648	612609.401	4739826.308	9557355.618	43° 42' 15.525"	26° 53' 49.233"
244	4841901.858	612622.815	4739830.403	9557369.066	43° 42' 15.655"	26° 53' 49.835"
245	4841912.027	612625.794	4739840.545	9557372.131	43° 42' 15.982"	26° 53' 49.976"



246	4841934.812	612630.309	4739863.289	9557376.840	43° 42' 16.718"	26° 53' 50.194"
247	4841953.427	612639.857	4739881.820	9557386.545	43° 42' 17.316"	26° 53' 50.635"
248	4841974.294	612650.695	4739902.592	9557397.559	43° 42' 17.986"	26° 53' 51.134"
249	4841981.299	612651.122	4739909.593	9557398.045	43° 42' 18.213"	26° 53' 51.158"
250	4841996.971	612658.879	4739925.197	9557405.935	43° 42' 18.716"	26° 53' 51.516"
251	4842013.806	612672.404	4739941.915	9557419.601	43° 42' 19.254"	26° 53' 52.132"
252	4842019.138	612680.558	4739947.177	9557427.800	43° 42' 19.423"	26° 53' 52.500"
253	4842029.609	612696.572	4739957.510	9557443.901	43° 42' 19.753"	26° 53' 53.223"
254	4842045.233	612721.361	4739972.921	9557468.820	43° 42' 20.246"	26° 53' 54.342"
255	4842048.995	612727.734	4739976.628	9557475.224	43° 42' 20.365"	26° 53' 54.629"
256	4842054.128	612736.433	4739981.687	9557483.965	43° 42' 20.526"	26° 53' 55.021"
257	4842070.292	612759.044	4739997.656	9557506.711	43° 42' 21.038"	26° 53' 56.043"
258	4842085.520	612776.215	4740012.736	9557524.009	43° 42' 21.522"	26° 53' 56.821"
259	4842094.336	612795.796	4740021.384	9557543.663	43° 42' 21.797"	26° 53' 57.702"
260	4842097.134	612817.936	4740023.994	9557565.824	43° 42' 21.876"	26° 53' 58.693"
261	4842092.318	612838.864	4740019.000	9557586.708	43° 42' 21.708"	26° 53' 59.623"
262	4842089.676	612871.970	4740016.077	9557619.787	43° 42' 21.605"	26° 54' 01.100"
263	4842084.118	612893.081	4740010.340	9557640.848	43° 42' 21.414"	26° 54' 02.051"
264	4842079.750	612904.458	4740005.875	9557652.187	43° 42' 21.266"	26° 54' 02.543"
265	4842078.218	612908.927	4740004.306	9557656.642	43° 42' 21.214"	26° 54' 02.742"
266	4842072.480	612925.546	4739998.427	9557673.210	43° 42' 21.019"	26° 54' 03.480"
267	4842066.735	612942.395	4739992.539	9557690.008	43° 42' 20.824"	26° 54' 04.228"
268	4842060.923	612967.986	4739986.510	9557715.546	43° 42' 20.622"	26° 54' 05.366"
269	4842061.966	612989.187	4739987.373	9557736.754	43° 42' 20.645"	26° 54' 06.314"
270	4842058.241	612997.567	4739983.577	9557745.101	43° 42' 20.519"	26° 54' 06.685"
271	4842059.822	613022.049	4739984.949	9557769.593	43° 42' 20.557"	26° 54' 07.779"
272	4842063.205	613046.772	4739988.122	9557794.342	43° 42' 20.654"	26° 54' 08.886"
273	4842063.053	613050.008	4739987.942	9557797.576	43° 42' 20.647"	26° 54' 09.030"
274	4842061.975	613070.772	4739986.688	9557818.328	43° 42' 20.601"	26° 54' 09.957"
275	4842062.906	613084.202	4739987.504	9557831.764	43° 42' 20.624"	26° 54' 10.557"
276	4842063.225	613088.695	4739987.785	9557836.259	43° 42' 20.632"	26° 54' 10.758"
277	4842062.555	613090.439	4739987.100	9557837.998	43° 42' 20.609"	26° 54' 10.835"
278	4842061.997	613091.894	4739986.530	9557839.448	43° 42' 20.590"	26° 54' 10.900"
279	4842051.902	613111.515	4739976.269	9557858.980	43° 42' 20.253"	26° 54' 11.760"
280	4842039.055	613136.486	4739963.211	9557883.839	43° 42' 19.823"	26° 54' 12.874"
281	4842023.591	613152.176	4739947.616	9557899.395	43° 42' 19.314"	26° 54' 13.563"
282	4842013.090	613172.954	4739936.897	9557925.080	43° 42' 18.960"	26° 54' 14.706"
283	4842010.844	613203.930	4739934.430	9557951.034	43° 42' 18.873"	26° 54' 15.865"
284	4842001.866	613225.104	4739925.273	9557972.129	43° 42' 18.571"	26° 54' 16.804"
285	4841991.080	613240.142	4739914.360	9557987.073	43° 42' 18.213"	26° 54' 17.467"
286	4841980.051	613256.950	4739903.190	9558003.785	43° 42' 17.847"	26° 54' 18.209"
287	4841967.770	613275.548	4739890.752	9558022.276	43° 42' 17.439"	26° 54' 19.031"
288	4841952.171	613294.436	4739874.994	9558041.029	43° 42' 16.924"	26° 54' 19.862"
289	4841940.338	613307.212	4739863.054	9558053.703	43° 42' 16.533"	26° 54' 20.424"
290	4841923.984	613327.121	4739846.533	9558073.470	43° 42' 15.993"	26° 54' 21.301"
291	4841914.208	613341.633	4739836.635	9558087.897	43° 42' 15.669"	26° 54' 21.942"
292	4841899.392	613361.016	4739821.656	9558107.152	43° 42' 15.178"	26° 54' 22.796"
293	4841888.778	613369.994	4739810.967	9558116.038	43° 42' 14.829"	26° 54' 23.189"
294	4841871.560	613382.585	4739793.644	9558128.481	43° 42' 14.265"	26° 54' 23.739"
295	4841863.247	613390.774	4739785.262	9558136.598	43° 42' 13.991"	26° 54' 24.098"
296	4841852.190	613405.566	4739774.081	9558151.294	43° 42' 13.625"	26° 54' 24.750"

297	4841843.735	613423.092	4739765.478	9558168.746	43° 42' 13.342"	26° 54' 25.527"
298	4841840.308	613435.508	4739761.945	9558181.131	43° 42' 13.224"	26° 54' 26.079"
299	4841839.603	613437.772	4739761.221	9558183.389	43° 42' 13.200"	26° 54' 26.179"
300	4841838.325	613441.998	4739759.907	9558187.604	43° 42' 13.156"	26° 54' 26.367"
301	4841831.978	613462.641	4739753.386	9558208.190	43° 42' 12.940"	26° 54' 27.284"
302	4841834.548	613484.339	4739755.771	9558229.907	43° 42' 13.011"	26° 54' 28.255"
303	4841834.243	613521.218	4739755.152	9558266.779	43° 42' 12.981"	26° 54' 29.901"
304	4841841.244	613549.174	4739761.914	9558294.791	43° 42' 13.193"	26° 54' 31.155"
305	4841841.074	613568.690	4739761.578	9558314.303	43° 42' 13.177"	26° 54' 32.026"
306	4841841.041	613573.169	4739761.507	9558318.781	43° 42' 13.173"	26° 54' 32.226"
307	4841833.203	613599.791	4739753.444	9558345.333	43° 42' 12.905"	26° 54' 33.409"
308	4841833.006	613624.554	4739753.036	9558370.091	43° 42' 12.885"	26° 54' 34.514"
309	4841828.209	613648.863	4739748.033	9558394.356	43° 42' 12.717"	26° 54' 35.596"
310	4841822.049	613666.875	4739741.720	9558412.313	43° 42' 12.508"	26° 54' 36.396"
311	4841825.462	613674.403	4739745.069	9558419.870	43° 42' 12.814"	26° 54' 36.735"
312	4841827.443	613689.283	4739746.923	9558434.764	43° 42' 12.670"	26° 54' 37.401"
313	4841822.822	613707.528	4739742.147	9558452.968	43° 42' 12.511"	26° 54' 38.212"
314	4841816.183	613727.571	4739735.339	9558472.952	43° 42' 12.285"	26° 54' 39.102"
315	4841811.317	613747.090	4739730.307	9558492.427	43° 42' 12.117"	26° 54' 39.970"
316	4841808.333	613764.604	4739727.175	9558509.913	43° 42' 12.011"	26° 54' 40.750"
317	4841811.785	613769.751	4739730.582	9558515.089	43° 42' 12.120"	26° 54' 40.982"
318	4841812.167	613770.877	4739730.955	9558516.218	43° 42' 12.131"	26° 54' 41.033"
319	4841712.418	613804.817	4739630.930	9558549.305	43° 42' 08.882"	26° 54' 42.474"
320	4841630.173	613844.594	4739548.357	9558588.377	43° 42' 06.196"	26° 54' 44.188"
321	4841564.105	613902.114	4739481.808	9558645.328	43° 42' 04.025"	26° 54' 46.707"
322	4841550.299	613912.138	4739467.918	9558655.233	43° 42' 03.572"	26° 54' 47.145"
323	4841531.670	613945.271	4739449.010	9558688.204	43° 42' 02.951"	26° 54' 48.610"
324	4841508.745	613977.528	4739425.813	9558720.262	43° 42' 02.190"	26° 54' 50.033"
325	4841464.532	614019.740	4739381.247	9558762.092	43° 42' 00.735"	26° 54' 51.885"
326	4841436.805	614049.353	4739353.271	9558791.465	43° 41' 59.821"	26° 54' 53.187"
327	4841403.278	614069.210	4739319.579	9558811.035	43° 41' 58.724"	26° 54' 54.048"
328	4841409.052	614109.881	4739325.007	9558851.750	43° 41' 58.889"	26° 54' 55.868"
329	4841455.804	614114.870	4739371.710	9558857.136	43° 42' 00.401"	26° 54' 56.126"
330	4841465.361	614136.327	4739381.084	9558878.671	43° 42' 00.699"	26° 54' 57.091"
331	4841484.408	614179.131	4739399.764	9558921.632	43° 42' 01.293"	26° 54' 59.017"
332	4841491.740	614195.618	4739406.955	9558938.179	43° 42' 01.521"	26° 54' 59.758"
333	4841493.696	614200.016	4739408.873	9558942.593	43° 42' 01.582"	26° 54' 59.956"
334	4841499.794	614213.724	4739414.854	9558956.351	43° 42' 01.772"	26° 55' 00.573"
335	4841500.925	614216.343	4739415.963	9558958.980	43° 42' 01.808"	26° 55' 00.691"
336	4841521.122	614261.669	4739435.771	9559004.472	43° 42' 02.437"	26° 55' 02.729"
337	4841539.566	614303.116	4739453.861	9559046.070	43° 42' 03.012"	26° 55' 04.594"
338	4841542.535	614309.782	4739456.772	9559052.761	43° 42' 03.105"	26° 55' 04.894"
339	4841543.678	614312.356	4739457.893	9559055.344	43° 42' 03.140"	26° 55' 05.009"
340	4841561.285	614351.929	4739475.162	9559095.062	43° 42' 03.689"	26° 55' 06.790"
341	4841577.154	614387.568	4739490.725	9559130.831	43° 42' 04.184"	26° 55' 08.393"
342	4841582.220	614398.976	4739495.694	9559142.281	43° 42' 04.342"	26° 55' 08.906"
343	4841583.381	614401.566	4739496.833	9559144.881	43° 42' 04.378"	26° 55' 09.022"
344	4841593.017	614423.219	4739506.283	9559166.613	43° 42' 04.678"	26° 55' 09.997"
345	4841603.754	614447.349	4739516.814	9559190.831	43° 42' 05.013"	26° 55' 11.082"
346	4841605.782	614451.911	4739518.803	9559195.410	43° 42' 05.076"	26° 55' 11.287"
347	4841624.462	614493.910	4739537.123	9559237.562	43° 42' 05.659"	26° 55' 13.176"

348	4841627.226	614500.116	4739539.834	9559243.791	43° 42' 05.745"	26° 55' 13.456"
349	4841628.783	614503.604	4739541.361	9559247.292	43° 42' 05.793"	26° 55' 13.613"
350	4841638.831	614526.192	4739551.216	9559269.962	43° 42' 06.106"	26° 55' 14.629"
351	4841641.620	614532.460	4739553.951	9559276.253	43° 42' 06.193"	26° 55' 14.911"
352	4841649.522	614550.235	4739561.701	9559294.093	43° 42' 06.440"	26° 55' 15.710"
353	4841653.295	614558.706	4739565.401	9559302.395	43° 42' 06.557"	26° 55' 16.091"
354	4841664.626	614584.150	4739576.514	9559328.132	43° 42' 06.910"	26° 55' 17.236"
355	4841679.379	614617.306	4739590.983	9559361.410	43° 42' 07.370"	26° 55' 18.727"
356	4841680.390	614619.592	4739591.975	9559363.704	43° 42' 07.402"	26° 55' 18.830"
357	4841683.823	614627.312	4739595.342	9559371.452	43° 42' 07.509"	26° 55' 19.178"
358	4841686.384	614633.041	4739597.854	9559377.202	43° 42' 07.589"	26° 55' 19.435"
359	4841687.985	614636.658	4739599.424	9559380.832	43° 42' 07.639"	26° 55' 19.598"
360	4841709.671	614685.388	4739620.693	9559429.741	43° 42' 08.314"	26° 55' 21.790"
361	4841711.587	614689.694	4739622.572	9559434.062	43° 42' 08.374"	26° 55' 21.984"
362	4841714.934	614697.225	4739625.854	9559441.621	43° 42' 08.478"	26° 55' 22.323"
363	4841721.090	614711.064	4739631.892	9559455.510	43° 42' 08.670"	26° 55' 22.945"
364	4841722.385	614713.953	4739633.162	9559458.410	43° 42' 08.711"	26° 55' 23.075"
365	4841723.099	614715.569	4739633.862	9559460.032	43° 42' 08.733"	26° 55' 23.161"
366	4841724.744	614719.265	4739635.475	9559465.742	43° 42' 08.784"	26° 55' 23.314"
367	4841727.985	614726.539	4739638.654	9559471.062	43° 42' 08.885"	26° 55' 23.642"
368	4841742.216	614758.539	4739652.611	9559503.159	43° 42' 09.329"	26° 55' 25.081"
369	4841745.439	614765.786	4739655.772	9559510.433	43° 42' 09.429"	26° 55' 25.407"
370	4841748.151	614771.873	4739658.432	9559516.542	43° 42' 09.514"	26° 55' 25.681"
371	4841755.842	614789.150	4739665.975	9559533.882	43° 42' 09.753"	26° 55' 26.458"
372	4841765.242	614810.261	4739675.194	9559555.070	43° 42' 10.046"	26° 55' 27.408"
373	4841768.726	614818.114	4739678.611	9559562.952	43° 42' 10.155"	26° 55' 27.761"
374	4841769.606	614820.087	4739679.474	9559564.932	43° 42' 10.182"	26° 55' 27.850"
375	4841771.745	614824.890	4739681.572	9559569.753	43° 42' 10.249"	26° 55' 28.066"
376	4841786.059	614857.062	4739695.611	9559602.042	43° 42' 10.695"	26° 55' 29.513"
377	4841793.647	614874.109	4739703.053	9559619.152	43° 42' 10.932"	26° 55' 30.280"
378	4841797.431	614882.609	4739706.764	9559627.683	43° 42' 11.050"	26° 55' 30.662"
379	4841799.988	614888.366	4739709.272	9559633.461	43° 42' 11.129"	26° 55' 30.921"
380	4841802.720	614894.503	4739711.951	9559639.620	43° 42' 11.215"	26° 55' 31.191"
381	4841803.680	614896.657	4739712.893	9559641.782	43° 42' 11.244"	26° 55' 31.261"
382	4841804.712	614898.987	4739713.905	9559644.121	43° 42' 11.277"	26° 55' 31.399"
383	4841814.764	614921.564	4739723.764	9559666.780	43° 42' 11.590"	26° 55' 32.415"
384	4841820.770	614935.065	4739729.654	9559680.331	43° 42' 11.777"	26° 55' 33.022"
385	4841826.215	614947.300	4739734.994	9559692.610	43° 42' 11.947"	26° 55' 33.572"
386	4841830.596	614951.241	4739739.341	9559696.588	43° 42' 12.087"	26° 55' 33.752"
387	4841848.492	614991.479	4739756.893	9559736.973	43° 42' 12.644"	26° 55' 35.562"
388	4841863.963	615026.238	4739772.066	9559771.859	43° 42' 13.126"	26° 55' 37.126"
389	4841877.033	615055.602	4739784.885	9559801.331	43° 42' 13.534"	26° 55' 38.447"
390	4841879.071	615060.174	4739786.884	9559805.920	43° 42' 13.597"	26° 55' 38.652"
391	4841880.224	615062.768	4739788.014	9559808.523	43° 42' 13.633"	26° 55' 38.769"
392	4841884.944	615073.389	4739792.643	9559819.183	43° 42' 13.780"	26° 55' 39.247"
393	4841920.780	615153.932	4739827.790	9559900.020	43° 42' 14.897"	26° 55' 42.870"
394	4841917.930	615155.570	4739824.926	9559901.634	43° 42' 14.804"	26° 55' 42.941"
395	4841706.734	615237.374	4739613.062	9559981.631	43° 42' 07.918"	26° 55' 46.435"
396	4841701.414	615239.434	4739607.725	9559983.646	43° 42' 07.744"	26° 55' 46.523"
397	4841603.819	615277.243	4739509.820	9560020.620	43° 42' 04.562"	26° 55' 48.137"
398	4841639.847	615350.024	4739545.225	9560093.698	43° 42' 05.689"	26° 55' 51.414"

399	4841660.616	615391.992	4739565.635	9560135.838	43° 42' 06.339"	26° 55' 53.304"
400	4841669.098	615409.111	4739573.970	9560153.027	43° 42' 06.604"	26° 55' 54.074"
401	4841657.395	615414.988	4739562.218	9560158.803	43° 42' 06.222"	26° 55' 54.328"
402	4841660.495	615421.181	4739565.265	9560165.022	43° 42' 06.319"	26° 55' 54.607"
403	4841678.516	615457.439	4739582.976	9560201.428	43° 42' 06.883"	26° 55' 56.239"
404	4841591.659	615490.129	4739495.852	9560233.376	43° 42' 04.051"	26° 55' 57.633"
405	4841576.929	615495.672	4739481.076	9560238.793	43° 42' 03.571"	26° 55' 57.870"
406	4841526.577	615628.185	4739429.604	9560370.861	43° 42' 01.867"	26° 56' 03.748"
407	4841460.716	615635.200	4739363.692	9560377.915	43° 41' 59.730"	26° 56' 04.011"
408	4841398.523	615641.825	4739301.450	9560383.410	43° 41' 57.712"	26° 56' 04.260"
409	4841398.675	615645.728	4739301.569	9560387.314	43° 41' 57.714"	26° 56' 04.434"
410	4841397.965	615688.371	4739300.497	9560429.946	43° 41' 57.668"	26° 56' 06.338"
411	4841385.245	615698.052	4739287.696	9560439.517	43° 41' 57.251"	26° 56' 06.761"
412	4841359.799	615735.565	4739261.934	9560476.809	43° 41' 56.406"	26° 56' 08.416"
413	4841314.351	615746.637	4739216.398	9560487.493	43° 41' 54.927"	26° 56' 08.876"
414	4841311.238	615747.389	4739213.279	9560488.219	43° 41' 54.826"	26° 56' 08.907"
415	4841307.483	615767.318	4739209.355	9560508.113	43° 41' 54.693"	26° 56' 09.794"
416	4841315.260	615780.906	4739217.015	9560521.766	43° 41' 54.938"	26° 56' 10.407"
417	4841348.599	615839.151	4739249.855	9560580.287	43° 41' 55.986"	26° 56' 13.033"
418	4841362.018	615862.606	4739263.073	9560603.853	43° 41' 56.408"	26° 56' 14.090"
419	4841362.664	615880.191	4739263.569	9560621.441	43° 41' 56.419"	26° 56' 14.876"
420	4841363.788	615911.277	4739264.429	9560652.533	43° 41' 56.438"	26° 56' 16.264"
421	4841594.597	616513.625	4739490.088	9561256.767	43° 42' 03.582"	26° 56' 43.335"
422	4841594.962	616514.576	4739490.444	9561257.721	43° 42' 03.593"	26° 56' 43.377"
423	4841604.920	616538.430	4739500.198	9561281.656	43° 42' 03.903"	26° 56' 44.450"
424	4841606.460	616542.118	4739501.707	9561285.357	43° 42' 03.951"	26° 56' 44.616"
425	4841621.940	616579.230	4739516.869	9561322.596	43° 42' 04.431"	26° 56' 46.285"
426	4841624.185	616585.311	4739519.062	9561328.695	43° 42' 04.501"	26° 56' 46.558"
427	4841657.378	616675.129	4739551.488	9561418.784	43° 42' 05.526"	26° 56' 50.594"
428	4841675.492	616719.079	4739569.226	9561462.882	43° 42' 06.089"	26° 56' 52.570"
429	4841723.222	616834.823	4739615.966	9561579.017	43° 42' 07.571"	26° 56' 57.774"
430	4841728.829	616850.869	4739621.436	9561595.109	43° 42' 07.743"	26° 56' 58.495"
431	4841754.254	616923.375	4739646.241	9561667.822	43° 42' 08.527"	26° 57' 01.752"
432	4841797.432	617037.110	4739688.447	9561781.909	43° 42' 09.862"	26° 57' 06.864"
433	4841829.523	617118.804	4739719.840	9561863.866	43° 42' 10.856"	26° 57' 10.536"
434	4841830.994	617122.542	4739721.279	9561867.616	43° 42' 10.902"	26° 57' 10.704"
435	4841833.304	617128.412	4739723.539	9561873.505	43° 42' 10.973"	26° 57' 10.968"
436	4841895.131	617285.608	4739784.022	9562031.206	43° 42' 12.888"	26° 57' 18.034"
437	4841900.469	617300.051	4739789.236	9562045.693	43° 42' 13.053"	26° 57' 18.683"
438	4841903.313	617303.361	4739792.052	9562049.026	43° 42' 13.144"	26° 57' 18.833"
439	4841913.663	617313.827	4739802.312	9562059.579	43° 42' 13.473"	26° 57' 19.309"
440	4841928.566	617325.527	4739817.113	9562071.404	43° 42' 13.949"	26° 57' 19.843"
441	4842017.540	617374.379	4739905.661	9562121.006	43° 42' 16.804"	26° 57' 22.092"
442	4842055.365	617381.714	4739943.419	9562128.662	43° 42' 18.025"	26° 57' 22.449"
443	4842040.528	617515.797	4739927.444	9562262.601	43° 42' 17.470"	26° 57' 28.425"
444	4842112.373	617530.916	4739999.151	9562278.329	43° 42' 19.789"	26° 57' 29.155"
445	4842201.917	617556.143	4740088.470	9562304.314	43° 42' 22.675"	26° 57' 30.351"
446	4842273.219	617595.583	4740159.427	9562344.354	43° 42' 24.963"	26° 57' 32.167"
447	4842335.155	617629.842	4740221.064	9562379.135	43° 42' 26.950"	26° 57' 33.744"
448	4842339.287	617632.133	4740225.176	9562381.461	43° 42' 27.083"	26° 57' 33.850"
449	4842355.931	617718.551	4740241.084	9562468.010	43° 42' 27.573"	26° 57' 37.721"

450	4842362.593	617840.823	4740246.706	9562590.322	43° 42' 27.721"	26° 57' 43.187"
451	4842395.259	617967.646	4740278.290	9562717.407	43° 42' 28.708"	26° 57' 48.875"
452	4842459.595	617929.070	4740342.946	9562679.382	43° 42' 30.814"	26° 57' 47.202"
453	4842463.077	617928.245	4740346.434	9562678.587	43° 42' 30.927"	26° 57' 47.168"
454	4842470.760	617966.725	4740353.789	9562717.127	43° 42' 31.154"	26° 57' 48.892"
455	4842471.815	617971.985	4740354.799	9562722.396	43° 42' 31.185"	26° 57' 49.128"
456	4842501.912	618122.761	4740383.611	9562873.408	43° 42' 32.076"	26° 57' 55.884"
457	4842515.385	618190.254	4740396.509	9562941.007	43° 42' 32.474"	26° 57' 58.909"
458	4842571.332	618470.515	4740450.068	9563221.707	43° 42' 34.129"	26° 58' 11.467"
459	4842612.635	618677.411	4740489.608	9563428.927	43° 42' 35.350"	26° 58' 20.739"
460	4842623.281	618735.410	4740499.760	9563487.909	43° 42' 35.662"	26° 58' 23.337"
461	4842624.325	618740.403	4740500.761	9563492.010	43° 42' 35.693"	26° 58' 23.561"
462	4842646.731	618848.192	4740522.249	9563599.976	43° 42' 36.358"	26° 58' 28.391"
463	4842648.684	618857.964	4740524.118	9563609.763	43° 42' 36.416"	26° 58' 28.829"
464	4842708.057	619168.365	4740580.847	9563920.628	43° 42' 38.163"	26° 58' 42.737"
465	4842709.302	619175.025	4740582.035	9563927.298	43° 42' 38.200"	26° 58' 43.035"
466	4842725.021	619262.056	4740597.013	9564014.451	43° 42' 38.660"	26° 58' 46.934"
467	4842726.176	619268.445	4740598.113	9564020.849	43° 42' 38.694"	26° 58' 47.2...
468	4842729.852	619288.804	4740601.616	9564041.237	43° 42' 38.801"	26° 58' 48.133"
469	4842733.823	619310.790	4740605.400	9564063.254	43° 42' 38.917"	26° 58' 49.117"
470	4842737.449	619330.866	4740608.855	9564083.358	43° 42' 39.023"	26° 58' 50.017"
471	4842739.456	619341.961	4740610.767	9564094.468	43° 42' 39.082"	26° 58' 50.514"
472	4842754.091	619422.438	4740624.717	9564175.059	43° 42' 39.511"	26° 58' 54.119"
473	4842766.093	619488.433	4740636.157	9564241.148	43° 42' 39.862"	26° 58' 57.076"
474	4842782.678	619579.636	4740651.965	9564332.480	43° 42' 40.347"	26° 59' 01.162"
475	4842796.643	619656.407	4740665.276	9564409.359	43° 42' 40.756"	26° 59' 04.601"
476	4842823.281	619802.9005	4740690.673	9564556.004	43° 44' 10.3	27° 01' 56.0
477	4842828.366	619803.6785	4740695.751	9564556.825	43° 44' 04.9	27° 01' 55.6
478	4842832.767	621100.1485	4740689.142	9565853.164	43° 43' 59.3	27° 01' 48.3
479	4843601.248	621088.7276	4741457.621	9565848.268	43° 43' 52.1	27° 01' 52.4
480	4843617.547	622174.374	4741464.703	9566933.91	43° 43' 38.5	27° 01' 52.1
481	4844330.278	622152.636	4742177.525	9566918.224	43° 43' 38.6	27° 01' 20.5
482	4844361.174	622669.2466	4742204.032	9567435.028	43° 43' 29.7	27° 01' 20.4
483	4844635.878	622666.538	4742478.723	9567434.65	43° 43' 29.0	27° 00' 57...
484	4844645.565	623373.7998	4742482.408	9568141.9	43° 43' 05.9	27° 00' 57.7
485	4845065.399	623372.9108	4742902.193	9568144.572	43° 43' 06.0	27° 00' 09.2
486	4845285.94	623277.1367	4743123.516	9568050.682	43° 42' 41.1	27° 00' 09.1
487	4845461.72	623437.3623	4743297.914	9568212.377	43° 42' 41.7	26° 59' 11.2
488	4845629.643	623507.070	4743465.216	9568283.558	43° 44' 10.298"	27° 01' 58.853"
489	4845760.748	623689.596	4743594.755	9568467.171	43° 44' 14.438"	27° 02' 07.113"
490	4845851.143	623781.648	4743684.357	9568559.977	43° 44' 17.312"	27° 02' 11.299"
491	4845879.250	624010.262	4743710.521	9568788.798	43° 44' 18.087"	27° 02' 21.536"
492	4845795.370	624043.890	4743626.367	9568821.710	43° 44' 15.350"	27° 02' 22.970"
493	4845596.824	624123.510	4743427.173	9568899.636	43° 44' 08.872"	27° 02' 26.365"
494	4845420.071	624257.934	4743249.304	9569032.542	43° 44' 03.067"	27° 02' 32.226"
495	4845454.603	624411.774	4743282.526	9569186.654	43° 44' 04.095"	27° 02' 39.127"
496	4845478.373	624517.803	4743305.394	9569292.870	43° 44' 04.802"	27° 02' 43.883"
497	4845494.194	624571.267	4743320.759	9569346.461	43° 44' 05.283"	27° 02' 46.284"
498	4845523.925	624671.715	4743349.634	9569447.148	43° 44' 06.186"	27° 02' 50.796"
499	4845533.779	624704.956	4743359.205	9569480.468	43° 44' 06.486"	27° 02' 52.289"
500	4845541.283	624730.267	4743366.493	9569505.839	43° 44' 06.714"	27° 02' 53.426"

501	4845561.059	624790.710	4743385.754	9569566.442	43° 44' 07.319"	27° 02' 56.142"
502	4845627.381	624984.266	4743450.426	9569760.534	43° 44' 09.352"	27° 03' 04.844"
503	4845644.819	625038.144	4743467.405	9569814.552	43° 44' 09.885"	27° 03' 07.265"
504	4845661.259	625092.169	4743483.384	9569868.709	43° 44' 10.385"	27° 03' 09.692"
505	4845723.600	625301.408	4743543.943	9570078.448	43° 44' 12.280"	27° 03' 19.091"
506	4845742.834	625361.354	4743562.666	9570138.549	43° 44' 12.867"	27° 03' 21.785"
507	4845765.088	625406.039	4743584.538	9570183.417	43° 44' 13.561"	27° 03' 23.799"
508	4845846.170	625645.646	4743663.577	9570423.679	43° 44' 16.045"	27° 03' 34.571"
509	4845944.974	625937.407	4743759.894	9570716.238	43° 44' 19.071"	27° 03' 47.687"
510	4845950.397	625941.761	4743765.280	9570720.637	43° 44' 19.244"	27° 03' 47.886"
511	4845986.910	626080.000	4743800.616	9570859.167	43° 44' 20.344"	27° 03' 54.092"
512	4846021.429	626183.691	4743834.251	9570963.136	43° 44' 21.400"	27° 03' 58.753"
513	4846063.890	626311.160	4743875.626	9571090.948	43° 44' 22.698"	27° 04' 04.483"
514	4846091.407	626393.939	4743902.438	9571173.948	43° 44' 23.540"	27° 04' 08.204"
515	4846123.062	626489.958	4743933.274	9571270.223	43° 44' 24.508"	27° 04' 12.521"
516	4846152.776	626616.313	4743961.913	9571396.812	43° 44' 25.394"	27° 04' 18.190"
517	4846193.060	626789.413	4744000.725	9571570.230	43° 44' 26.595"	27° 04' 25.958"
518	4846206.116	626845.444	4744013.304	9571626.364	43° 44' 26.984"	27° 04' 28.472"
519	4846219.349	626902.239	4744026.054	9571683.263	43° 44' 27.378"	27° 04' 31.020"
520	4846229.776	626946.999	4744036.100	9571728.105	43° 44' 27.689"	27° 04' 33.029"
521	4846241.398	626996.890	4744047.298	9571778.088	43° 44' 28.095"	27° 04' 35.267"
522	4846255.117	627038.495	4744060.662	9571819.804	43° 44' 28.454"	27° 04' 37.138"
523	4846258.534	627059.656	4744063.899	9571840.991	43° 44' 28.552"	27° 04' 38.086"
524	4846204.249	627138.395	4744008.955	9571919.259	43° 44' 26.746"	27° 04' 41.559"
525	4846199.365	627162.145	4744003.870	9571942.964	43° 44' 26.574"	27° 04' 42.616"
526	4846202.911	627184.177	4744007.229	9571965.023	43° 44' 26.675"	27° 04' 43.603"
527	4846225.190	627239.365	4744029.037	9572020.392	43° 44' 27.363"	27° 04' 46.087"
528	4846266.397	627282.900	4744069.870	9572064.271	43° 44' 28.672"	27° 04' 48.067"
529	4846278.391	627326.667	4744081.491	9572108.133	43° 44' 29.034"	27° 04' 50.032"
530	4846285.349	627344.823	4744088.294	9572126.346	43° 44' 29.248"	27° 04' 50.849"
531	4846300.461	627381.956	4744103.090	9572163.602	43° 44' 29.715"	27° 04' 52.521"
532	4846303.010	627402.396	4744105.465	9572184.061	43° 44' 29.785"	27° 04' 53.436"
533	4846302.785	627410.428	4744105.172	9572192.090	43° 44' 29.773"	27° 04' 53.795"
534	4846275.561	627446.403	4744077.647	9572227.829	43° 44' 28.870"	27° 04' 55.379"
535	4846434.757	627509.511	4744236.286	9572292.277	43° 44' 33.988"	27° 04' 58.332"
536	4846490.992	627531.809	4744292.325	9572315.049	43° 44' 35.796"	27° 04' 59.375"
537	4846670.616	627627.588	4744471.112	9572412.336	43° 44' 41.556"	27° 05' 03.805"
538	4846691.159	627686.280	4744491.155	9572471.194	43° 44' 42.186"	27° 05' 06.445"
539	4846648.427	627725.237	4744448.099	9572509.784	43° 44' 40.778"	27° 05' 08.149"
540	4846651.513	627729.248	4744451.151	9572513.820	43° 44' 40.876"	27° 05' 08.331"
541	4846845.484	627837.860	4744644.175	9572624.061	43° 44' 47.093"	27° 05' 13.347"
542	4847116.664	628002.628	4744913.921	9572791.103	43° 44' 55.777"	27° 05' 20.937"
543	4847220.478	628063.539	4745017.205	9572852.886	43° 44' 59.102"	27° 05' 23.746"
544	4847263.863	628117.746	4745060.124	9572907.452	43° 45' 00.474"	27° 05' 26.204"
545	4847194.714	628250.080	4744989.864	9573039.182	43° 44' 58.154"	27° 05' 32.059"
546	4847180.122	628278.045	4744975.037	9573067.020	43° 44' 57.664"	27° 05' 33.297"
547	4847171.159	628293.042	4744965.948	9573081.930	43° 44' 57.365"	27° 05' 33.959"
548	4847144.771	628333.391	4744939.222	9573122.059	43° 44' 56.485"	27° 05' 35.740"
549	4847122.854	628364.403	4744917.045	9573152.881	43° 44' 55.756"	27° 05' 37.107"
550	4847113.691	628380.648	4744907.746	9573169.046	43° 44' 55.450"	27° 05' 37.825"
551	4847107.135	628395.085	4744901.069	9573183.425	43° 44' 55.229"	27° 05' 38.465"

552	4847107.420	628407.982	4744901.244	9573196.323	43° 44' 55.230"	27° 05' 39.041"
553	4847123.497	628415.579	4744917.255	9573204.055	43° 44' 55.746"	27° 05' 39.394"
554	4847200.998	628456.694	4744994.397	9573245.821	43° 44' 58.231"	27° 05' 41.297"
555	4847224.936	628463.201	4745018.276	9573252.530	43° 44' 59.003"	27° 05' 41.608"
556	4847253.675	628458.988	4745047.047	9573248.561	43° 44' 59.936"	27° 05' 41.444"
557	4847283.218	628453.939	4745076.629	9573243.763	43° 45' 00.896"	27° 05' 41.243"
558	4847310.356	628449.282	4745103.802	9573239.336	43° 45' 01.778"	27° 05' 41.058"
559	4847347.679	628455.412	4745141.068	9573245.781	43° 45' 02.983"	27° 05' 41.363"
560	4847472.558	628499.590	4745265.556	9573291.011	43° 45' 07.001"	27° 05' 43.443"
561	4847490.122	628505.682	4745283.063	9573297.251	43° 45' 07.567"	27° 05' 43.730"
562	4847621.593	628586.286	4745413.833	9573378.957	43° 45' 11.776"	27° 05' 47.443"
563	4847646.702	628599.360	4745438.830	9573392.242	43° 45' 12.581"	27° 05' 48.048"
564	4847719.734	628628.732	4745511.603	9573422.229	43° 45' 14.929"	27° 05' 49.422"
565	4847798.439	628658.411	4745590.046	9573452.570	43° 45' 17.460"	27° 05' 50.815"
566	4847830.097	628661.547	4745621.673	9573455.974	43° 45' 18.484"	27° 05' 50.982"
567	4847844.531	628663.043	4745636.092	9573457.592	43° 45' 18.950"	27° 05' 51.061"
568	4847906.393	628680.892	4745697.794	9573475.962	43° 45' 20.943"	27° 05' 51.911"
569	4847945.340	628683.541	4745736.713	9573478.941	43° 45' 22.203"	27° 05' 52.061"
570	4847981.020	628674.698	4745772.463	9573470.401	43° 45' 23.364"	27° 05' 51.697"
571	4848009.753	628661.922	4745801.300	9573457.871	43° 45' 24.303"	27° 05' 51.150"
572	4848043.014	628640.141	4745834.741	9573436.374	43° 45' 25.393"	27° 05' 50.205"
573	4848068.018	628614.908	4745859.955	9573411.357	43° 45' 26.219"	27° 05' 49.099"
574	4848092.884	628570.427	4745885.194	9573367.093	43° 45' 27.051"	27° 05' 47.132"
575	4848149.874	628526.424	4745942.549	9573323.579	43° 45' 28.924"	27° 05' 45.213"
576	4848178.961	628501.662	4745971.842	9573299.066	43° 45' 29.882"	27° 05' 44.131"
577	4848206.099	628466.243	4745999.276	9573263.882	43° 45' 30.782"	27° 05' 42.571"
578	4848214.031	628444.453	4746007.391	9573242.163	43° 45' 31.053"	27° 05' 41.604"
579	4848215.122	628446.280	4746008.467	9573243.999	43° 45' 31.087"	27° 05' 41.687"
580	4848269.835	628512.365	4746062.612	9573310.538	43° 45' 32.819"	27° 05' 44.686"
581	4848427.273	628702.658	4746218.416	9573502.137	43° 45' 37.802"	27° 05' 53.324"
582	4848483.655	628770.790	4746274.213	9573570.737	43° 45' 39.586"	27° 05' 56.416"
583	4848597.367	628908.055	4746386.746	9573708.946	43° 45' 43.188"	27° 06' 02.647"
584	4848588.315	628915.952	4746377.629	9573716.765	43° 45' 42.888"	27° 06' 02.993"
585	4848573.518	628928.872	4746362.724	9573729.558	43° 45' 42.400"	27° 06' 03.500"
586	4848571.936	628930.041	4746361.133	9573730.713	43° 45' 42.348"	27° 06' 03.608"
587	4848534.772	628957.109	4746323.745	9573757.463	43° 45' 41.128"	27° 06' 04.786"
588	4848556.306	628980.588	4746345.077	9573781.121	43° 45' 41.811"	27° 06' 05.854"
589	4848576.265	629004.737	4746364.828	9573805.435	43° 45' 42.443"	27° 06' 06.950"
590	4848576.905	629005.428	4746365.462	9573806.131	43° 45' 42.463"	27° 06' 06.982"
591	4848589.961	629020.503	4746378.389	9573821.315	43° 45' 42.877"	27° 06' 07.666"
592	4848606.122	629039.049	4746394.390	9573839.995	43° 45' 43.389"	27° 06' 08.509"
593	4848615.085	629049.349	4746403.265	9573850.370	43° 45' 43.673"	27° 06' 08.977"
594	4848670.823	629113.333	4746458.453	9573914.817	43° 45' 45.439"	27° 06' 11.884"
595	4848720.501	629170.420	4746507.640	9573972.316	43° 45' 47.013"	27° 06' 14.477"
596	4848770.241	629227.560	4746556.889	9574029.869	43° 45' 48.589"	27° 06' 17.073"
597	4848819.983	629284.711	4746606.140	9574087.433	43° 45' 50.165"	27° 06' 19.670"
598	4848869.791	629341.864	4746655.437	9574145.000	43° 45' 51.743"	27° 06' 22.267"
599	4848899.896	629375.989	4746685.269	9574179.375	43° 45' 52.697"	27° 06' 23.817"
600	4848905.747	629382.615	4746691.063	9574186.049	43° 45' 52.883"	27° 06' 24.118"
601	4848910.736	629388.938	4746695.998	9574192.414	43° 45' 53.041"	27° 06' 24.405"
602	4848929.500	629410.488	4746714.577	9574214.120	43° 45' 53.635"	27° 06' 25.384"

603	4848946.268	629429.797	4746731.179	9574233.568	43° 45' 54.166"	27° 06' 26.262"
604	4848959.949	629445.511	4746744.725	9574249.395	43° 45' 54.600"	27° 06' 26.976"
605	4848980.000	629468.516	4746764.578	9574272.567	43° 45' 55.235"	27° 06' 28.021"
606	4848984.228	629473.346	4746768.764	9574277.432	43° 45' 55.369"	27° 06' 28.240"
607	4849060.993	629562.172	4746844.766	9574366.895	43° 45' 57.801"	27° 06' 32.276"
608	4849126.002	629636.169	4746909.139	9574441.432	43° 45' 59.861"	27° 06' 35.638"
609	4849173.280	629690.463	4746955.951	9574496.119	43° 46' 01.359"	27° 06' 38.105"
610	4849181.327	629699.743	4746963.918	9574505.466	43° 46' 01.614"	27° 06' 38.527"
611	4849190.131	629708.279	4746972.648	9574514.075	43° 46' 01.894"	27° 06' 38.916"
612	4849238.534	629762.378	4747020.586	9574568.576	43° 46' 03.428"	27° 06' 41.375"
613	4849281.143	629811.481	4747062.773	9574618.033	43° 46' 04.778"	27° 06' 43.606"
614	4849363.637	629902.119	4747144.488	9574709.356	43° 46' 07.394"	27° 06' 47.728"
615	4849394.800	629932.068	4747175.393	9574739.565	43° 46' 08.385"	27° 06' 49.093"
616	4849403.891	629939.394	4747184.421	9574746.966	43° 46' 08.675"	27° 06' 49.429"
617	4849420.092	629961.859	4747200.429	9574769.565	43° 46' 09.186"	27° 06' 50.446"
618	4849433.199	629980.983	4747213.372	9574788.798	43° 46' 09.598"	27° 06' 51.313"
619	4849464.787	630027.253	4747244.564	9574835.328	43° 46' 10.593"	27° 06' 53.408"
620	4849508.331	630069.756	4747287.742	9574878.194	43° 46' 11.977"	27° 06' 55.345"
621	4849607.093	630165.930	4747385.675	9574975.190	43° 46' 15.117"	27° 06' 59.728"
622	4849637.567	630195.652	4747415.893	9575005.166	43° 46' 16.085"	27° 07' 01.083"
623	4849690.827	630266.594	4747477.544	9575076.625	43° 46' 18.058"	27° 07' 04.307"
624	4849762.816	630337.762	4747539.921	9575148.316	43° 46' 20.054"	27° 07' 07.542"
625	4849803.934	630385.356	4747580.630	9575196.251	43° 46' 21.356"	27° 07' 09.705"
626	4849747.251	630447.501	4747523.429	9575257.907	43° 46' 19.482"	27° 07' 12.434"
627	4849674.082	630522.151	4747449.639	9575331.927	43° 46' 17.065"	27° 07' 15.708"
628	4849674.143	630523.100	4747449.692	9575332.876	43° 46' 17.067"	27° 07' 15.751"
629	4849826.356	630598.988	4747601.240	9575410.042	43° 46' 21.950"	27° 07' 19.273"
630	4849934.401	630653.166	4747708.811	9575465.126	43° 46' 25.416"	27° 07' 21.788"
631	4850042.411	630705.093	4747816.366	9575517.960	43° 46' 28.882"	27° 07' 24.202"
632	4850150.789	630755.983	4747924.297	9575569.760	43° 46' 32.361"	27° 07' 26.570"
633	4850303.857	630827.947	4748076.733	9575643.009	43° 46' 37.274"	27° 07' 29.918"
634	4850309.881	630830.771	4748082.733	9575645.884	43° 46' 37.468"	27° 07' 30.050"
635	4850365.611	630836.928	4748138.233	9575672.509	43° 46' 39.257"	27° 07' 31.267"
636	4850372.262	630860.060	4748144.857	9575675.696	43° 46' 39.470"	27° 07' 31.413"
637	4850427.305	630885.911	4748199.673	9575702.010	43° 46' 41.237"	27° 07' 32.616"
638	4850434.713	630889.350	4748207.050	9575705.511	43° 46' 41.475"	27° 07' 32.776"
639	4850487.676	630914.341	4748259.794	9575730.946	43° 46' 43.175"	27° 07' 33.938"
640	4850508.481	630924.090	4748280.514	9575740.870	43° 46' 43.842"	27° 07' 34.392"
641	4850529.270	630933.860	4748301.217	9575750.815	43° 46' 44.510"	27° 07' 34.847"
642	4850550.059	630943.630	4748321.920	9575760.759	43° 46' 45.177"	27° 07' 35.301"
643	4850596.814	630965.538	4748368.483	9575783.080	43° 46' 46.678"	27° 07' 36.322"
644	4850647.938	630989.574	4748419.396	9575807.525	43° 46' 48.319"	27° 07' 37.440"
645	4850649.586	630989.735	4748421.042	9575807.700	43° 46' 48.372"	27° 07' 37.448"
646	4850658.501	630992.973	4748429.928	9575811.013	43° 46' 48.659"	27° 07' 37.601"
647	4850662.451	630992.940	4748433.878	9575811.013	43° 46' 48.787"	27° 07' 37.603"
648	4850697.268	630997.344	4748468.653	9575815.711	43° 46' 49.912"	27° 07' 37.829"
649	4850737.094	631003.353	4748508.422	9575822.057	43° 46' 51.198"	27° 07' 38.132"
650	4850769.427	631021.878	4748540.593	9575840.852	43° 46' 52.234"	27° 07' 38.988"
651	4850832.375	631078.138	4748603.056	9575897.637	43° 46' 54.238"	27° 07' 41.558"
652	4850880.040	631115.390	4748650.399	9575935.287	43° 46' 55.758"	27° 07' 43.264"
653	4850888.707	631122.162	4748659.007	9575942.131	43° 46' 56.035"	27° 07' 43.574"



654	4850837.615	631176.563	4748607.462	9575996.092	43° 46' 54.346"	27° 07' 45.963"
655	4850750.978	631272.965	4748520.022	9576091.746	43° 46' 51.479"	27° 07' 50.198"
656	4850770.188	631282.718	4748539.147	9576101.660	43° 46' 52.096"	27° 07' 50.650"
657	4850832.683	631314.619	4748601.362	9576134.086	43° 46' 54.100"	27° 07' 52.130"
658	4850853.107	631326.513	4748621.683	9576146.151	43° 46' 54.754"	27° 07' 52.680"
659	4850900.527	631354.124	4748668.862	9576174.159	43° 46' 56.273"	27° 07' 53.955"
660	4850908.600	631358.825	4748676.894	9576178.928	43° 46' 56.531"	27° 07' 54.177"
661	4850924.896	631368.315	4748693.107	9576188.554	43° 46' 57.053"	27° 07' 54.610"
662	4850933.113	631372.735	4748701.286	9576193.043	43° 46' 57.317"	27° 07' 54.815"
663	4850953.660	631384.632	4748721.729	9576205.112	43° 46' 57.975"	27° 07' 55.365"
664	4850954.341	631384.970	4748722.407	9576205.456	43° 46' 57.997"	27° 07' 55.381"
665	4850981.235	631400.555	4748749.165	9576221.266	43° 46' 58.858"	27° 07' 56.100"
666	4850993.309	631407.413	4748761.179	9576228.225	43° 46' 59.245"	27° 07' 56.418"
667	4850995.837	631406.859	4748763.712	9576227.693	43° 46' 59.327"	27° 07' 56.395"
668	4851063.170	631454.762	4748830.629	9576276.159	43° 47' 01.478"	27° 07' 58.595"
669	4851219.611	631573.664	4748986.041	9576396.367	43° 47' 06.471"	27° 08' 04.046"
670	4851498.427	631783.733	4749263.037	9576608.764	43° 47' 15.370"	27° 08' 13.679"
671	4851735.123	631959.736	4749498.209	9576786.744	43° 47' 22.927"	27° 08' 21.700"
672	4851945.841	632098.316	4749707.722	9576927.086	43° 47' 29.665"	27° 08' 28.133"
673	4852224.520	632229.144	4749985.253	9577060.252	43° 47' 38.609"	27° 08' 34.225"
674	4852260.190	632244.527	4750020.787	9577075.935	43° 47' 39.755"	27° 08' 34.944"
675	4852280.807	632201.389	4750041.766	9577032.978	43° 47' 40.450"	27° 08' 33.033"
676	4852290.782	632181.317	4750051.909	9577012.993	43° 47' 40.785"	27° 08' 32.144"
677	4852292.624	632182.219	4750053.743	9577013.910	43° 47' 40.844"	27° 08' 32.186"

**МУОН**

КАМАРЪТ ЗА ПРЕЦЕНКА НА ОБЪЕДИНЕНИЕТО ОТ ОБОС

ПЪЛНА ПРОМАНТОНСКА ОТВЕТНОСТ

Регистрационен № 00701

ИНЖ. МАРИАН ТЕОФИЛ КИСТАДИНОВ

Дата: \_\_\_\_\_

ГПТ

Създадена през 2002 г. по проект № 10/02

**МУОН**

КАМАРЪТ ЗА ПРЕЦЕНКА НА ОБЪЕДИНЕНИЕТО ОТ ОБОС

ПЪЛНА ПРОМАНТОНСКА ОТВЕТНОСТ

Регистрационен № 03215

ИНЖ. ПЕТЪР НЕБЕЛОВА

Дата: \_\_\_\_\_

ГПТ

Създадена през 2002 г. по проект № 10/02